

Projekt

z dnia 19 listopada 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU JAWORSKIEGO**

z dnia 2025 r.

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi
oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu na 2026 rok**

Na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107 t.j.), art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 t.j.) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2025 r. poz. 723) Rada Powiatu Jaworskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się obowiązujące w 2026 roku stawki opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi:

1) rower lub motorower:

- a) za usunięcie - 150,00 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 1,41 zł;

2) motocykl:

- a) za usunięcie - 300,00 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 2,81 zł;

3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:

- a) za usunięcie - 500,00 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 22,51 zł;

4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:

- a) za usunięcie - 750,00 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 33,38 zł;

5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:

- a) za usunięcie - 1100,00 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 56,27 zł;

6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:

- a) za usunięcie - 1800,00 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 105,51 zł;

7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:

- a) za usunięcie - 1800,00 zł,

b) za każdą dobę przechowywania - 105,51 zł;

8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego:

a) za usunięcie - 150,00 zł,

b) za każdą dobę przechowywania - 1,41 zł;

§ 2. Ustala się wysokość stawek kwotowych kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie kosztów:

1) rower lub motorower: 75,00 zł,

2) motocykl: 150,00 zł,

3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t: 250,00 zł,

4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t: 375,00 zł,

5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t: 550,00 zł,

6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t: 900,00 zł,

7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne: 900,00 zł,

8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego: 75,00 zł.

§ 3. Wszystkie opłaty są opłatami brutto.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Jaworskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodniczący Rady Powiatu Jaworskiego

Mariusz Barański

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Powiatu w Jaworze w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu na 2026 rok

Zgodnie z treścią art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach w niej określonych należy do zadań własnych powiatu. Rada powiatu, mając na uwadze konieczność zapewnienia sprawnej realizacji tych zadań oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat z tym związanych. Podstawę do określenia wysokości stawek tych opłat stanowi obwieszczenie ministra właściwego do spraw finansów, publikowane corocznie w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej, w którym określone zostają maksymalne ich stawki. Wskazane wyżej stawki na 2026 rok zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym, opublikowane w Monitorze Polskim w dniu 5 sierpnia 2025 r., poz. 723.

Przedstawiając radzie zaproponowane w treści projektu uchwały opłaty za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie oraz wysokość kosztów, które musi ponieść właściciel w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu przeprowadzono szczegółową analizę przesłanek ustawowych oraz ich odniesienia do realiów powiatu. Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym rada powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie wysokości opłat ma obowiązek uwzględnienia dwóch kryteriów, tj. kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz konieczności sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem. Są to jedyne przesłanki materialnoprawne kształtujące treść uchwały podejmowanej na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Inne przesłanki nie były brane pod uwagę przy tworzeniu przedłożonego projektu uchwały. Uwzględnione zostały natomiast obie przesłanki wskazane w delegacji ustawowej.

Konieczność sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg oraz przechowywaniem usuniętych pojazdów.

Ciążący na samorządzie Powiatu ustawowy obowiązek zapewnienia sprawnej realizacji zadania polegającego na usuwaniu pojazdów z drogi oraz ich przechowywaniu na parkingu strzeżonym implikuje konieczność podejmowania takich działań, które gwarantować będą wybór podmiotu zapewniającego wywiązywanie się z tego obowiązku. Podmiot ten dysponować musi odpowiednim potencjałem sprzętowym i kadrowym umożliwiającym sprawne usuwanie pojazdów z drogi i ich przechowywanie. Jednocześnie samorząd Powiatu zadanie to powinien realizować z uwzględnieniem zasady działania skutecznego, wyrażającej się zgodnością wyniku z celem, a także zasady działania ekonomicznego wyrażającej się stosunkiem ostatecznego rezultatu do poniesionych nakładów. Spełnieniu tych warunków służyła przyjęta procedura wyłonienia podmiotu, któremu powierzone zostanie w 2026 roku

zadanie usuwania pojazdów, jak też zasada kształtowania opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów oparta na kalkulacji kosztów.

- Koszty usuwania pojazdów.

Koszty te zostały ustalone na podstawie przeprowadzonego zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych postępowania ofertowego w celu wyłonienia podmiotu, któremu starosta zamierza powierzyć wykonywanie tego zadania w 2026 roku, ponieważ powiat nie dysponuje jednostką organizacyjną, zdolną do jego realizacji. W wyniku przeprowadzonego postępowania został wyłoniony podmiot, któremu starosta powierzył wykonanie zadania usuwania pojazdów. Wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi i wysokość kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu ustalone w uchwale rady powiatu są równe stawkom, które zaproponował podmiot wyłoniony do usuwania pojazdów w 2026 roku.

- Koszty przechowywania pojazdów.

Parking strzeżony prowadzony jest przez Starostwo Powiatowe, które zadanie to wykonuje za pośrednictwem Referatu Zarząd Dróg Powiatowych z siedzibą w Zębowicach 44, który dysponuje powierzchnią przeznaczoną na parking strzeżony. Parking jest strzeżony przez 24 godziny na dobę, w godzinach od 7:00 do 15:00 przez pracowników referatu, a w godzinach od 15:00 do 7:00 przez firmę ochrony.

Przy wyliczaniu kosztów przechowywania pojazdów wzięto pod uwagę:

- koszty prowadzenia parkingu strzeżonego (koszty eksploatacyjne) z uwzględnieniem takich składników kosztowych jak: koszty energii elektrycznej, gazu, wody, ochrony obiektu, usług utrzymania czystości, odprowadzania ścieków, podatek od nieruchomości, usługi telefoniczne, ochrony oraz wynagrodzenia pracowników Referatu Zarząd Dróg Powiatowych wraz z kosztami po stronie pracodawcy, którzy zajmują się sprawami związanymi z obsługą parkingu, oraz przeprowadzaniem zamówień publicznych na wyłonienie podmiotu do usuwania pojazdów z dróg, weryfikowania faktur za usunięte pojazdy, gromadzeniem dokumentacji w celu zgłaszania wniosków do sądów o przepadek pojazdów w przypadku pojazdów nie odebranych w ustawowym terminie, prowadzenie postępowań w stosunku do właścicieli pojazdów kończonych decyzjami obciążającymi właścicieli pojazdów kosztami przechowywania i usuwania pojazdów.

- koszty wynagrodzenia pracowników Starostwa Powiatowego w Jaworze, którzy zajmują się egzekucją w stosunku do osób, którzy nie uiszcili kosztów holowania i parkowania pojazdu na parkingu strzeżonym.

- Sposób obliczenia stawki za przechowywanie pojazdów:

W odniesieniu do poszczególnych kategorii pojazdów ze względu na ich dopuszczalną masę całkowitą wzięto pod uwagę powierzchnię zajmowaną na parkingu przez takie pojazdy przyjmując, że powierzchnia ta wzrasta wraz ze wzrostem dmc pojazdu, posługując się uśrednionymi normami minimalnych wymiarów miejsc postojowych uwzględniających rodzaje pojazdów, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 2 (Dz.U. z 2003 r., nr 220, poz. 2181).

Koszty wymienione wyżej zostały przeliczone na 1m² prowadzonego parkingu a stawka opłat za poszczególne kategorie pojazdów została obliczona jako iloczyn kosztów utrzymania 1m² parkingu i powierzchni w metrach kwadratowych zajmowanych przez poszczególne kategorie pojazdów.

Przyjęte w uchwale stawki za usuwanie i przechowywanie pojazdów są niższe od maksymalnych wskazanych w przywołanym wyżej Obwieszczeniu Ministra Finansów.

UCHWAŁA NR/...../25
RADY POWIATU JAWORSKIEGO

z dnia listopada 2025 r.

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie
pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie
odstąpienia od usunięcia pojazdu na 2026 rok**

Na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107 t.j.), art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 t.j.) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2025 r. poz. 723) Rada Powiatu Jaworskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się obowiązujące w 2026 roku stawki opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi:

1) rower lub motorower:

- a) za usunięcie - 150,00 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 1,41 zł;

2) motocykl:

- a) za usunięcie - 300,00 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 2,81 zł;

3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:

- a) za usunięcie - 500,00 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 22,51 zł;

4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:

- a) za usunięcie - 750,00 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 33,38 zł;

5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:

- a) za usunięcie - 1100,00 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 56,27 zł;

6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:

- a) za usunięcie - 1800,00 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 105,51 zł;

7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:

- a) za usunięcie - 1800,00 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 105,51 zł;

8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego:

- a) za usunięcie - 150,00 zł,

b) za każdą dobę przechowywania - 1,41 zł;

§ 2. Ustala się wysokość stawek kwotowych kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie kosztów:

- 1) rower lub motorower: 75,00 zł,
- 2) motocykl: 150,00 zł,
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t: 250,00 zł,
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t: 375,00 zł,
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t: 550,00 zł,
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t: 900,00 zł,
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne: 900,00 zł,
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego: 75,00 zł.

§ 3. Wszystkie opłaty są opłatami brutto.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Jaworskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodniczący
Rady Powiatu Jaworskiego

Mariusz Barański



UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Powiatu w Jaworze w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu na 2026 rok

Zgodnie z treścią art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach w niej określonych należy do zadań własnych powiatu. Rada powiatu, mając na uwadze konieczność zapewnienia sprawnej realizacji tych zadań oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat z tym związanych. Podstawę do określenia wysokości stawek tych opłat stanowi obwieszczenie ministra właściwego do spraw finansów, publikowane corocznie w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej, w którym określone zostają maksymalne ich stawki. Wskazane wyżej stawki na 2026 rok zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym, opublikowane w Monitorze Polskim w dniu 5 sierpnia 2025 r., poz. 723.

Przedstawiając radzie zaproponowane w treści projektu uchwały opłaty za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie oraz wysokość kosztów, które musi ponieść właściciel w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu przeprowadzono szczegółową analizę przesłanek ustawowych oraz ich odniesienia do realiów powiatu. Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym rada powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie wysokości opłat ma obowiązek uwzględnienia dwóch kryteriów, tj. kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz konieczności sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem. Są to jedyne przesłanki materialnoprawne kształtujące treść uchwały podejmowanej na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Inne przesłanki nie były brane pod uwagę przy tworzeniu przedłożonego projektu uchwały. Uwzględnione zostały natomiast obie przesłanki wskazane w delegacji ustawowej.

Konieczność sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg oraz przechowywaniem usuniętych pojazdów.

Ciążący na samorządzie Powiatu ustawowy obowiązek zapewnienia sprawnej realizacji zadania polegającego na usuwaniu pojazdów z drogi oraz ich przechowywaniu na parkingu strzeżonym implikuje konieczność podejmowania takich działań, które gwarantować będą wybór podmiotu zapewniającego wywiązywanie się z tego obowiązku. Podmiot ten dysponować musi odpowiednim potencjałem sprzętowym i kadrowym umożliwiającym sprawne usuwanie pojazdów z drogi i ich przechowywanie. Jednocześnie samorząd Powiatu zadanie to powinien realizować z uwzględnieniem zasady działania skutecznego, wyrażającej się zgodnością wyniku z celem, a także zasady działania ekonomicznego wyrażającej się stosunkiem ostatecznego rezultatu do poniesionych nakładów. Spełnieniu tych warunków służyła przyjęta procedura wyłonienia podmiotu, któremu powierzone zostanie w 2026 roku

zadanie usuwania pojazdów, jak też zasada kształtowania opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów oparta na kalkulacji kosztów.

- Koszty usuwania pojazdów.

Koszty te zostały ustalone na podstawie przeprowadzonego zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych postępowania ofertowego w celu wyłonienia podmiotu, któremu starosta zamierza powierzyć wykonywanie tego zadania w 2026 roku, ponieważ powiat nie dysponuje jednostką organizacyjną, zdolną do jego realizacji. W wyniku przeprowadzonego postępowania został wyłoniony podmiot, któremu starosta powierzył wykonanie zadania usuwania pojazdów. Wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi i wysokość kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu ustalone w uchwale rady powiatu są równe stawkom, które zaproponował podmiot wyłoniony do usuwania pojazdów w 2026 roku.

- Koszty przechowywania pojazdów.

Parking strzeżony prowadzony jest przez Starostwo Powiatowe, które zadanie to wykonuje za pośrednictwem Referatu Zarząd Dróg Powiatowych z siedzibą w Zębowicach 44, który dysponuje powierzchnią przeznaczoną na parking strzeżony. Parking jest strzeżony przez 24 godziny na dobę, w godzinach od 7:00 do 15:00 przez pracowników referatu, a w godzinach od 15:00 do 7:00 przez firmę ochrony.

Przy wyliczaniu kosztów przechowywania pojazdów wzięto pod uwagę:

- koszty prowadzenia parkingu strzeżonego (koszty eksploatacyjne) z uwzględnieniem takich składników kosztowych jak: koszty energii elektrycznej, gazu, wody, ochrony obiektu, usług utrzymania czystości, odprowadzania ścieków, podatek od nieruchomości, usługi telefoniczne, ochrony oraz wynagrodzenia pracowników Referatu Zarząd Dróg Powiatowych wraz z kosztami po stronie pracodawcy, którzy zajmują się sprawami związanymi z obsługą parkingu, oraz przeprowadzaniem zamówień publicznych na wyłonienie podmiotu do usuwania pojazdów z dróg, weryfikowania faktur za usunięte pojazdy, gromadzeniem dokumentacji w celu zgłaszania wniosków do sądów o przepadek pojazdów w przypadku pojazdów nie odebranych w ustawowym terminie, prowadzenie postępowań w stosunku do właścicieli pojazdów kończonych decyzjami obciążającymi właścicieli pojazdów kosztami przechowywania i usuwania pojazdów.

- koszty wynagrodzenia pracowników Starostwa Powiatowego w Jaworze, którzy zajmują się egzekucją w stosunku do osób, którzy nie uiszcili kosztów holowania i parkowania pojazdu na parkingu strzeżonym.

- Sposób obliczenia stawki za przechowywanie pojazdów:

W odniesieniu do poszczególnych kategorii pojazdów ze względu na ich dopuszczalną masę całkowitą wzięto pod uwagę powierzchnię zajmowaną na parkingu przez takie pojazdy przyjmując, że powierzchnia ta wzrasta wraz ze wzrostem dmc pojazdu, posługując się uśrednionymi normami minimalnych wymiarów miejsc postojowych uwzględniających rodzaje pojazdów, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 2 (Dz.U. z 2003 r., nr 220, poz. 2181).

Koszty wymienione wyżej zostały przeliczone na 1m² prowadzonego parkingu a stawka opłat za poszczególne kategorie pojazdów została obliczona jako iloczyn kosztów utrzymania 1m² parkingu i powierzchni w metrach kwadratowych zajmowanych przez poszczególne kategorie pojazdów.

Przyjęte w uchwale stawki za usuwanie i przechowywanie pojazdów są niższe od maksymalnych wskazanych w przywołanym wyżej Obwieszczeniu Ministra Finansów.