

STAROSTWO POWIATOWE  
W JAWORZE  
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DROGOWNICTWA  
REFERAT ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
  
**PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG  
W SEZONIE 2025/2026**



Zębówice, październik 2025 r.

## **SPIS TREŚCI**

### **I. OGÓLNE ZASADY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG**

### **II.OPIS PRZYJĘTYCH STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG**

### **III.PLANOWANY ZAKRES DZIAŁANIA**

### **IV.ORGANIZACJA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG**

### **V.PLAN DZIAŁANIA**

### **VI.ZASADY KOORDYNACJI**

### **VII.PRZEWIDYWANY KOSZT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG NA PODSTAWIE SIWZ**

## I. OGÓLNE ZASADY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Głównym zadaniem zarządcy w ramach utrzymania dróg w okresie zimowym jest zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywoływanych czynnikami atmosferycznymi, takimi jak: opady śniegu, śliskość nawierzchni jezdni (gołoledź). Referat Zarząd Dróg Powiatowych sprawuje zarząd nad 313,7 km dróg powiatowych. W okresie zimowym utrzymywanych jest 280,15 km dróg powiatowych.

Najważniejszym kryterium stanowiącym podstawę do określenia zakresu prac na drogach jest znaczenie i funkcja drogi w systemie komunikacyjnym oraz rzeczywiste obciążenie ruchem kołowym. Najważniejsze szlaki komunikacyjne będą doprowadzane do stanu zapewniającego bezpieczne użytkowanie w pierwszej kolejności. Z uwagi na powyższe prace polegające na odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości nawierzchni jezdni prowadzone będą w różnicowanym zakresie.

W sezonie zimowym 2025/2026 drogi powiatowe utrzymywane są w 4 standardach (standard III, IV, V i VI), a część dróg nie będzie w ogóle utrzymywana. Odśnieżanie i usuwanie gołoledzi na drogach prowadzone będzie zgodnie z wymogami określonymi w zarządzeniu nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych (Dz.U. z 1994 r. Nr 10, poz. 20 z późn. zm.).

## II. OPIS PRZYJĘTYCH STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Przyjęte standardy odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych zgodne są z treścią powyższego zarządzenia oraz dostosowane do warunków technicznych istniejących na utrzymywanych przez nas drogach. Różnicowane standardy prac prowadzonych przy odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości wynikają z funkcji, charakteru i znaczenia poszczególnych dróg powiatowych. Zasady odśnieżania dróg i usuwania gołoledzi w poszczególnych przedstawione są poniżej.

| Standard | Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu                                                                                                                                                                                                                                                                     | Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardu z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)                                                                |                                                                                                                                                    |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Po ustaniu opadów śniegu                                                                                                                                                                                                                | Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu |
| III      | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na:<br>-skrzyżowaniach z drogami publicznymi o nawierzchni utwardzonej,<br>-skrzyżowaniach z liniami kolejowymi,<br>Odcinkach o pochyleniu podłużnym > 4%,<br>-przystankach autobusowych,<br>-innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi. | Śnieg luźny może zalegać .....6h<br>Może występować cienka warstwa<br>Zajeżdżonego śniegu o grubości<br>utrudniającej ruch samochodów<br>osobowych .....6h<br>Zaspy mogą występować .....6h                                             | W miejscach wymienionych w kol. 2:<br>-gołoledź do 5h<br>-szron do 5h<br>-szadź do 5h<br>-śliskość pośniegowa do 6h<br>-lodowica do 5h             |
| IV       | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.                                                                                                                                                                                        | Śnieg luźny może zalegać .....8h<br>Śnieg zajeżdżony może występować .....dopuszczalne<br>Języki śnieżne mogą występować .....dopuszczalne<br>Zaspy mogą występować .....8h<br>Dopuszcza się przerwy w komunikacji 8h                   | W miejscach ustalonych:<br>- gołoledź do 8h<br>- śliskość pośniegowa do 10h<br>- lodowica 8h                                                       |
| V        | Jezdnia odśnieżona ( w miejscach zasp odśnieżony jest co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.                                                                                                                       | Śnieg luźny może zalegać ..... do 16h<br>Śnieg zajeżdżony może występować .....dopuszczalne<br>Nabój śnieżny może występować .....dopuszczalne<br>Zaspy mogą występować ..... do 24h<br>Dopuszcza się przerwy w komunikacji .....do 24h | W miejscach ustalonych:<br>- gołoledź do 8h<br>- śliskość pośniegowa dopuszczalne                                                                  |

|    |                                                                                                                                                               |                                                                                                          |                                                                   |                                                                            |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| VI | Jezdnia zaśnieżona.<br>Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.<br>Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez RZDP | - luźny<br>- zajeżdżony<br>- nabój śnieżny<br>- zaspasy występują<br>Dopuszcza się przerwy w komunikacji | występuje<br>występuje<br>występuje<br>do 48 godz.<br>do 48 godz. | W miejscach wyznaczonych:<br>- wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu. |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|

W przypadku wystąpienia bardzo intensywnych opadów śniegu, połączonych z zawiejami i zamieciami śnieżnymi mogą zdarzyć się odstępstwa od przyjętych standardów zimowego utrzymania dróg.

### III. PLANOWANY ZAKRES DZIAŁANIA

#### 1. Wykaz dróg powiatowych

##### 1.1. Utrzymywanych w III standardzie - miasto Jawor:

droga nr 2794 D – ul. Szpitalna – 0,6 km;

**Razem utrzymywanych w III standardzie – 0,6 km,**

##### 1.2. Utrzymywanych w IV standardzie - miasto Jawor:

droga nr 2836 D - ul. Piastowska – 0,6 km,

droga nr 2786 D - ul. Starojaworska – 4,2 km,

droga nr 2184 D - ul. Wiejska – 0,2 km,

droga nr 2822 D - ul. Myśliborska – 1,0 km,

droga nr 2176 D - ul. Słowackiego – 1,9 km,

droga nr 2843 D - ul. bez nazwy (Jawor - Piotrowice) – 0,2 km;

##### 1.3 Utrzymywanych w IV standardzie - miasto Bolków:

droga nr 2829 D - ul. Waryńskiego – 0,3 km,

droga nr 2883 D - ul. Sienkiewicza – 0,8 km.

| Nr drogi | Relacja i długość utrzymywanego odcinka drogi                                           | Miejsca wyznaczone przez ZDP do zwalczania śliskości przez posypywanie mieszanką piaskowo-solną                                                    |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2814D    | Myśłów – Lipa – Paszowice – 18,1 km                                                     | odcinki leśne, łuki, krzyżówki z drogami o nawierzchni bitumicznej, teren zabudowany, m. Lipa i Paszowice, przystanki autobusowe                   |
| 2184D    | Jawor - Snowidza – Mierczyce – Wądroże Wielkie – granica powiatu (Prochowice) – 15,5 km | skrzyżowania z drogami o nawierzchni bitumicznej, łuki, odcinek o nawierzchni brukowej przed m. Mierczyce, zjazdy na autostradę, zatoki autobusowe |

|       |                          |                                                                                                          |
|-------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2850D | Jawor – Jenków – 12,4 km | skrzyżowania z drogami o nawierzchni bitumicznej, łuki, zatoki autobusowe, wzniesienia, teren zabudowany |
|-------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Razem utrzymywanych w IV standardzie – 55,2 km.

## 2. Utrzymywanych w V standardzie

|        |                                                                                    |                                                                                                                                                   |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2808 D | Męcinka-Bogaczów – 2,0 km                                                          | krzyżówki z drogami o nawierzchni bitumicznej, łuki                                                                                               |
| 2801 D | Mściwojów – Zębowice – 5,5 km                                                      | skrzyżowania, łuki, przystanki autobusowe, odcinek drogi w rejonie przejazdu kolejowego                                                           |
| 2177D  | Gr. pow. (Legnica) – Biernatki – Budziszów Mały – gr. pow. (Ujazd Górny) – 12,1 km | skrzyżowania z drogami o nawierzchni bitumicznej, łuki, przystanki autobusowe                                                                     |
| 2792 D | Godziszowa – Snowidza – Mściwojów – gr. pow. (Rogoźnica) – 15,1 km                 | skrzyżowania z drogami o nawierzchni bitumicznej, łuki, odcinki dróg przed przejściami dla pieszych, m. Targoszyn, odcinki o nawierzchni brukowej |
| 2790 D | Mierczyce - Granowice – Gądków – Bielany – 8,2 km                                  | odcinki dróg przez teren zabudowy m. Mierczyce, Granowie, Gądków, Bielany – nawierzchnia brukowa, łuki, krzyżówki, zatoki autobusowe              |
| 2800 D | Mierczyce – Skała – 1,5 km                                                         | odcinek drogi przez m. Skała – nawierzchnia brukowa, łuki, krzyżówki                                                                              |
| 2802 D | Zębowice – Paszowice - 2,2 km                                                      | łuki, odcinek drogi w rejonie mostu                                                                                                               |
| 2803 D | Targoszyn – Drzymałowice – Marcinowice - 3,4 km                                    | łuki, krzyżówki, teren zabudowy w miejscowości Drzymałowice, przystanek autobusowy                                                                |
| 2176 D | Godziszowa –Jawor –2,6 km                                                          | łuki, krzyżówki                                                                                                                                   |
| 2187 D | (Nowa Wieś Legnicka) gr. pow. – Pawłowice Wielkie – Mierczyce – 3,3 km             | łuki, krzyżówki, teren zabudowy w miejscowości Mierczyce- kostka, przystanek autobusowy                                                           |
| 2175 D | Warmatowice Sienkiewiczowskie – granica powiatu – Przybyłowice – Małuszów - 3,3 km | łuki, krzyżówki, teren zabudowy w miejscowości Przybyłowice i Małuszów – kostka, odcinek drogi w rejonie przejazdu kolejowego                     |

|        |                                                                                  |                                                                                                                           |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2817 D | Pogwizdów –Świny – 3,1 km                                                        | łuki, krzyżówki, odcinki leśne                                                                                            |
| 2794 D | Jawor – Zębówice – granica powiatu (Czernica) – 3,4 km                           | łuki, krzyżówki, teren zabudowy w miejscowości Zębówice – kostka, przystanki autobusowe                                   |
| 2610D* | (Złotoryja) granica powiatu – Kondratów-Pomocne- dr. wojewódzka 365 – 6,95 km    | łuki, krzyżówki, wzniesienia w miejscowości Pomocne, Kondratów, przystanki autobusowe, mosty                              |
| 2806 D | Droga prze wieś Piotrowice od dr. wojewódzkiej nr 382 do dr. woj. nr 365 –1,6 km | łuki, krzyżówki                                                                                                           |
| 2823 D | Dr. nr 3 –Wiadrów – Bolkowice - dr. nr 3 (Sokola) – 4,8 km                       | łuki, krzyżówki, zatoki autobusowe                                                                                        |
| 2822 D | Jawor – Myślibórz – Myślinów – 8,6 km                                            | łuki, krzyżówki, wzniesienie w miejscowości Myślinów, przystanki autobusowe                                               |
| 2811 D | Sichów – Stanisławów - 4,6 km                                                    | łuki, krzyżówki i odcinek leśny, odcinek terenu zabudowy m. Stanisławów                                                   |
| 2604 D | Kondratów – granica powiatu (Rzeszówek) – 3,0 km                                 | łuki, krzyżówki, wzniesienie w miejscowości Kondratów                                                                     |
| 2602 D | Kondratów - 2,7 km                                                               | łuki, krzyżówki                                                                                                           |
| 2622 D | (Prusice) – gr. pow. – Sichów - 2,1 km                                           | łuki, krzyżówki                                                                                                           |
| 2815 D | Lipa – Pogwizdów – Kwietniki – dr. nr 3 - 10,1 km                                | łuki, krzyżówki z drogami o nawierzchni bitumicznej, przystanki autobusowe, odcinki dróg w rejonach mostów w m. Kwietniki |
| 2796 D | Sady Dolne –Sady Górne – 7,0 km                                                  | łuki, krzyżówki, teren zabudowy Sady Dolne – Sady Górne                                                                   |
| 2883 D | (Kłaczyna) granica powiatu – Wolbromek –Świny - 4,6 km                           | łuki, krzyżówki, teren zabudowy Wolbromek                                                                                 |
| 2830 D | Dr. nr 3 – Stare Rochowice – Płonina – 6,4 km                                    | łuki, krzyżówki, teren zabudowy Stare Rochowice                                                                           |
| 2788 D | Wierzchosławice – Półwsie – 2,0 km                                               | łuki, krzyżówki, mosty, zatoka autobusowa                                                                                 |
| 2833 D | Wierzchosławice przez wieś – 3,5 km                                              | teren zabudowy Wierzchosławice., przystanek autobusowy                                                                    |
| 2826 D | Mysłów przez wieś – 3,3 km                                                       | teren zabudowy Mysłów, przystanki autobusowe                                                                              |

|        |                                                                   |                                                               |
|--------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 2829 D | Bolków– Gorzanowice – 2,5 km                                      | łuki, krzyżówki                                               |
| 2827 D | Jastrowiec – Grudno – 2,1 km                                      | łuki, krzyżówki, przystanek autobusowy                        |
| 2831 D | Wierzchosławiczki - 1,5 km                                        | krzyżówki, zatoka autobusowa, łuki                            |
| 2787 D | Sady Górne – Nagórnik – 4,2 km                                    | łuki, odcinki dróg w rejonie mostów, odcinki zawiewane        |
| 2185 D | (Mikołajowice) gr. pow. – Wądroże Małe – Wądroże Wielkie – 2,7 km | teren zabudowy, łuki, krzyżówki                               |
| 2810 D | Męcinka – Chroślice – 1,3 km                                      | krzyżówki, wzniesienie                                        |
| 2809 D | Męcinka – dr. woj. 382 – teren zabudowy w m. Słup – 2,2 km        | łuki, krzyżówki, wzniesienie w m. Słup, przystanek autobusowy |

\* **UWAGA-** odcinek drogi o długości 2,150 km nie stanowi drogi powiatowej o nr 2610. Z danych ewidencyjnych wynika, że jest własnością Gminy Męcinka.

**Razem utrzymywanych w V standardzie – 153,45 km.**

### 3. Utrzymywanych w VI standardzie

|        |                                                                             |                                                                                                      |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2820 D | Dr. nr 2814 D - Nowa Wieś Wielka – 2,3 km                                   | łuki, krzyżówki                                                                                      |
| 2789 D | Wierzchosławice – przejazd kolejowy – 1,9 km<br>Płonina – Kaczorów – 3,5 km | krzyżówki, łuki                                                                                      |
| 2798 D | Kępy – Sobolew - 4,3 km                                                     | odcinki dróg terenu zabudowanego Kosiska i Sobolew – kostka, łuki, krzyżówki, przystanki autobusowe  |
| 2188 D | Snowidza – Barycz - 3,5 km                                                  | łuki, krzyżówki, teren zabudowy Snowidza – nawierzchnia kostka                                       |
| 2805 D | Niedaszów – Zimnik - 1,2 km                                                 | łuki, krzyżówki, teren zabudowy Zimnik – nawierzchnia kostka                                         |
| 2804 D | Mściwojów – Niedaszów – 2,1 km                                              | łuki, krzyżówki, przejazd kolejowy                                                                   |
| 2190 D | (Krajów) gr. pow. - Sichówek – Sichów – 3,0 km                              | łuki, krzyżówki z drogami o nawierzchni bitumicznej, teren zabudowy w miejscowości Sichówek – kostka |

|        |                                                 |                                                 |
|--------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 2824 D | Kwietniki – Grobla – 2,1 km                     | łuki, krzyżówki, most, teren zabudowy m. Grobla |
| 2795 D | Bolkowice – granica powiatu (Gniewków) – 0,8 km | łuki, krzyżówki                                 |
| 2819 D | Paszowice – Kłonice -1,5 km                     | łuki, krzyżówki, odcinek m. Paszowice           |
| 2182D  | (Usza) gr. pow. – Kosiska – 1,2 km              | łuki, krzyżówki                                 |
| 2183 D | (Dzierżkowice) – gr. pow. Kosiska – 0,9 km      | łuki, krzyżówki                                 |
| 2808D  | Bogaczów - Pomocne – 4,6 km                     | łuki, krzyżówki, wzniesienie w m. Pomocne       |
| 2186D  | (Mikołajowice) – gr. pow. –Snowidza – 2,8 km    | łuki, skrzyżowania                              |
| 2799D  | Gądków – Rąbienice - 1,7 km                     | łuki, krzyżówki                                 |
| 2786D  | Chroślice – Słup – Jawor - 7,3 km               | łuki, krzyżówki, wniesienie                     |
| 2793D  | Wiadrów – Celów – 1,7 km                        | krzyżówki, łuki                                 |
| 2816D  | Pogwizdów – Jeżów – 0,8 km                      | teren zabudowy                                  |
| 2600 D | (Dobków) gr. pow. – Lipa – 2,3 km               | łuki, krzyżówki                                 |
| 2832D  | Wolbromek – Sady Dolne – 3,3 km                 | łuki, krzyżówki                                 |
| 2807D  | Męcinka – Piotrowice – 3,4 km                   | łuki, skrzyżowania                              |
| 2812D  | Dojazd do stacji Przybyłowice – 0,5 km          | skrzyżowanie, łuki                              |
| 2189D  | Małuszów – Czerszków - 1,5 km                   | teren zabudowy, łuki                            |
| 2176D  | gr. pow. – Godziszowa - 1,6 km                  | teren zabudowy, łuki                            |
| 2829D  | Świny – Gorzanowice - 2,2 km                    | łuki                                            |

|        |                                          |                                     |
|--------|------------------------------------------|-------------------------------------|
| 2791D  | Granowice – gr. pow. (Księżyce) - 0,8 km | teren zabudowany, odcinki zawierane |
| 2818 D | Paszowice – Wiadrów – 3,9 km             | skrzyżowanie, łuki                  |
| 2800D  | Skała – Luboradz – 2,8 km                | skrzyżowanie, łuki                  |
| 2801D  | Mściwojów – Luboradz – 1,4 km            | skrzyżowanie, łuki                  |

**Razem drogi utrzymywane w VI standardzie – 70,9 km.**

#### **4. Drogi nie utrzymywane zimą**

| <b>Nr drogi</b> | <b>Relacja i długość nieutrzymywanego odcinka</b> | <b>Przyczyna nieutrzymywania</b>                                                                  |
|-----------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2185D           | Wądroże Wielkie – Gądków – 5,0 km                 | droga gruntowa służąca jako dojazd do pól i niestanowiąca jedyne połączenia do tych miejscowości. |
| 2799D           | Rąbienice – Postolice – 1,4 km                    | odcinek drogi o nawierzchni gruntowej. Droga dojazdowa do pól.                                    |
| 2819D           | Kłonice – Wiadrów – 1,1 km                        | droga o nawierzchni gruntowej, stanowi dojazd do pól                                              |
| 2788D           | Półwie – gr. pow. – 0,7 km                        | droga o nawierzchni gruntowej – odcinek leśny                                                     |
| 2828D           | Jastrowiec – dr. nr 2816 D – 2,8 km               | droga o nawierzchni gruntowej - odcinek leśny.                                                    |
| 2831D           | Wierchosławiczki – Stare Rochowice – 1,4 km       | odcinek drogi o nawierzchni gruntowej, dojazd do pól uprawnych                                    |
| 2813D           | Chełmiec – Myślibórz – 1,6 km                     | droga gruntowa na całej długości, dojazdy do pól.                                                 |
| 2929 D          | (Goczałków) – gr. pow. – Targoszyn - 1,4 km       | droga alternatywna – istnieje przejazd przez Rogoźnicę                                            |
| 2602D           | (Biegoszów) – gr. pow. – Kondratów - 0,2 km       | nawierzchnia gruntowa                                                                             |
| 2786 D          | Bogaczów – Chroślice – 1,6 km                     | droga alternatywna                                                                                |
| 2797 D          | Budziszów Mały – Budziszów Wielki – 2,2 km        | droga alternatywna                                                                                |

|        |                                                                   |                    |
|--------|-------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 2816 D | Pogwizdów – Jeżów (za terenem zabudowanym) – 2,2 km               | droga alternatywna |
| 2188D  | Barycz – Ogonowice – 1,1 km                                       | droga alternatywna |
| 2790D  | Bielany – Drogomiłowice – 1,0 km<br>(za terenem zabudowanym)      | droga alternatywna |
| 2182D  | Postolice – Kosiska – 1,2 km                                      | droga alternatywna |
| 2789D  | Przejazd kolejowy – gr. powiatu<br>gr. powiatu – Płonina - 2,4 km | droga alternatywna |

**Razem długość dróg nieutrzymywanych – 27,3 km.**

**Zestawienie zbiorcze:**

| Standard utrzymania zimowego | Długość dróg w km |
|------------------------------|-------------------|
|                              | powiatowe         |
| III                          | 0,6               |
| IV                           | 55,2              |
| V                            | 153,45            |
| VI                           | 70,9              |
| <b>Razem:</b>                | <b>280,15</b>     |
| Drogi nie utrzymywane zimą:  | 27,3              |

**IV. ORGANIZACJA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG**

**1. Wykonawcy zadań zimowego utrzymania dróg:**

- 1) Referat Zarząd Dróg Powiatowych w Jaworze z/s w Zębolicach,
- 2) Jednostka wyłoniona w drodze przetargu – postępowanie w trakcie.
2. Koordynator pracy służb ZUD – Referat Zarząd Dróg Powiatowych w Jaworze z/s w Zębolicach tel. 76 870 74 70 (dyżurny).
3. Wykaz baz sprzętowo – materiałowych do zimowego utrzymania dróg: siedziba RZDP Zębówice z bazą magazynową w Jaworze.

### 1. Wykaz sprzętu:

| Lp. | Rodzaj sprzętu | dr. powiatowe                                        |
|-----|----------------|------------------------------------------------------|
| 1.  | Pługopiaskarki | 3.szt.<br>Podmiot zewnętrzny<br>2 szt.<br>RZDP Jawor |
| 2.  | Pługi ciężkie  | 1. szt.<br>Podmiot zewnętrzny                        |
| 3.  | Pługi średnie  | 1 szt.<br>RZDP Jawor                                 |
| 4.  | Ładowarki      | 1 szt.<br>Podmiot zewnętrzny<br>1 szt.<br>RZDP Jawor |

Dostawy soli drogowej z antyzbrylaczem do ZUD w sezonie zimowym 2025/2026 zapewni firma PIERINGER RECYKLING POLSKA Sp. z o.o. ul. Zwycięstwa 33, 64-800 Chodzież, w ilości – 300 ton.

Dostawy piasku zapewni firma BERMELA Sp. z o.o. ul. Kalcytowa 4, 58-150 Strzegom, w ilości – 900 ton. W umowach wskazano miejsce dostaw, termin i ilość soli drogowej i piasku. Firma „Usługi Jarosław Łaska” Wądroże Wielkie 58B, 59-430 Wądroże Wielkie - zabezpiecza sprzętowo ZUD, jako podmiot zewnętrzny.

### 2. Ochrona bierna, osłona meteorologiczna.

Odcinki dróg najbardziej narażone na zawiewanie śniegiem, przed sezonem zimowym zostaną zabezpieczone zasłonami przeciwsnieżnymi. Łączna długość zabezpieczonych w ten sposób odcinków wyniesie – 1600 mb.

Prognozy pogody na okres zimowego utrzymania dróg dla dwóch punktów obszaru powiatu jaworskiego tj. Bolkowa i Jawora pobierane będą z Internetu.

## V. PLAN DZIAŁANIA

### Dyżury zimowego utrzymania dróg

Z chwilą rozpoczęcia prac przy zimowym utrzymaniu dróg w siedzibie RZDP powołane zostaną dyżury zespołu ds. zimowego utrzymania dróg.

Ostateczną decyzję o czasie i zakresie dyżurów podejmuje Kierownik Referatu Zarząd Dróg Powiatowych w zależności od prognoz meteorologicznych i rozwoju bieżącej sytuacji. W przypadku zapowiedzi niekorzystnych warunków atmosferycznych operatorzy sprzętu powiadomieni zostaną przez ośrodek koordynacji o terminie wyjazdu i trasie przejazdu.

Numer telefonu do kontaktowania się z ośrodkiem koordynacji zimowego utrzymania dróg: baza Zębówice - 76/8707470.

Do obowiązków dyżurującego zespołu ds. zimowego utrzymania ruchu należeć będzie m.in.:

- bezwzględny zakaz opuszczania stanowiska pracy do czasu przekazania służby, wraz z pisemną informacją w dzienniku dyżurów o aktualnej sytuacji - dotyczy to również dyżurów w czasie godzin pracy RZDP,

- bieżąca orientacja o miejscu pobytu pracującego sprzętu w terenie, stały monitoring sytuacji w zakresie przejezdności dróg,
- koordynacja pracy sprzętu w terenie,
- prowadzenie na bieżąco dokumentacji zimowego utrzymania dróg i dokonywanie rzetelnych i czytelnych wpisów,
- odnotowanie w dzienniku dyżurnego wszelkich interwencji oraz spraw dotyczących zimowego utrzymania dróg,
- udzielanie informacji o stanie przejezdności dróg zainteresowanym użytkownikom i służbom porządkowym, w tym w szczególności Policji, PKS, Urzędowi Gmin i Miast, Straży Pożarnej, Pogotowiu Ratunkowemu, Wydziałowi Spraw Obywatelskich i Zarządowi Kryzysowemu,

## VI. ZASADY KOORDYNACJI

Stała koordynacja pracy jednostek odbywać się będzie z wykorzystaniem telefonów komórkowych i stacji GPS zamontowanych na każdym nośniku biorącym udział w akcji oraz w centralnej stacji w bazie Zębówice.

Koordynacja polegać będzie na: stałym monitoringu aktualnego miejsca pobytu jednostki, zbieraniu od kierowców bieżącej informacji o stanie przejezdności dróg, kierowaniu jednostek w miejsca największego zagrożenia oraz utrzymywaniu stałej łączności z siedzibą usługodawcy w celu powoływania do akcji jednostek w miarę potrzeb. Zbierane na bieżąco od operatorów sprzętu informacje o aktualnym stanie przejezdności posłużą do opracowywania w ośrodku koordynacyjnym mapy ewentualnych objazdów na czas chwilowej nieprzejezdności dróg. Ponadto informacje te, gdyby dotyczyły braku dłuższej niż ustalona norma nieprzejezdności, przekazane zostaną do Radia Plus Legnica celem ostrzeżenia kierowców oraz do siedzib samorządów gminnych.

Niniejszy plan zimowego utrzymania dróg powiatowych, zatwierdzony przez Radę Powiatu w zakresie i sposobie wykonywania zadań, przekazany zostanie po jednym egzemplarzu do każdej gminy z prośbą o rozpowszechnienie wśród mieszkańców gmin.

## VII. PRZEWIDYWANY KOSZT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG NA PODSTAWIE SWZ.

Przewidywane koszty zimowego utrzymania dróg opracowane zostały na podstawie SWZ oraz prognozowanych danych z uwzględnieniem zimowego utrzymania dróg w okresie 2025/2026 i mogą ulec zmianie.

### 1. Drogi powiatowe:

- 1) usługi zewnętrzne – 584 026,32 zł,
  - 2) materiały – 112 360,50 zł,
  - 3) koszty paliwa, olei, smarów, części zam., mat. eksploatacyjnych, itp. do sprzętu własnego - 110 000,00 zł.
- Razem – 806 386,82 zł.**

Opracował:

**INSPEKTOR**  
*Marzena Szopa*

Zatwierdził:

**STAROSTA**  
*Michał Bander*