

Referat - Zarząd Dróg Powiatowych w Jaworze

Plan robót letniego utrzymania i remontów bieżących dróg powiatowych w roku 2025 na sesję Rady Powiatu

Kwiecień 2025 r.

WSTĘP

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych, do dróg powiatowych zalicza się drogi inne niż krajowe, wojewódzkie i gminne, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedziby gmin między sobą.

Zarządca drogi powiatowej jest zarząd powiatu, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg. Zgodnie z art. 20 tej ustawy do zarządcy drogi należy w szczególności: opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej, utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, z wyjątkiem części pasa drogowego, wykorzystywanego pod wiaty przystankowe lub inne urządzenia służące do obsługi podróżnych, wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia, utrzymywanie we właściwym stanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu, utrzymywanie urządzeń odwadniających, utrzymywanie zadrzewienia i zieleni oraz przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników.

W imieniu Zarządu Powiatu zadania te realizuje Starostwo Powiatowe – Referat Zarząd Dróg Powiatowych.

W planie utrzymania dróg na rok 2025 ujęto przede wszystkim najpilniejsze zadania mające na celu zagwarantowanie bezpieczeństwa użytkownikom tych dróg, szczególnie remonty częściowe nawierzchni, koszenie traw, ścinkę poboczy, udroźnienie rowów oraz likwidację zakrzaczenia na poboczach i rowach.

Z innych, nie mniej ważnych zaplanowanych zadań należy wymienić m.in.:

- usuwanie awarii przepustów,
- wycinka drzew,
- frezowanie pni, podkrzesywanie konarów drzew,
- wymiana i naprawa uszkodzonych i skorodowanych barier mostowych,
- odnowa oznakowania poziomego,
- wymiany i regulacje studni rewizyjnych i kratek ściekowych,
- oczyszczanie kratek ściekowych z przykanalikami.

I. Ogólny zakres planowanych robót na drogach powiatowych:

1. Usunięcie przełomów z konstrukcji dróg:

– wszystkie przełomy, które ujawnia się na drogach po sezonie zimowym.

2. Remonty częściowe nawierzchni asfaltowych:

1. remonty częściowe wszystkich dróg powiatowych w granicach administracyjnych miast

- miasto Jawor
- miasto Bolków

2. remonty częściowe nawierzchni na drogach poza granicami administracyjnymi miast, nie przykrytych nową nawierzchnią.

W tym miejscu należy podkreślić, że szczegółowy zakres remontów częściowych nawierzchni będzie ustalany na podstawie dokonywanej na bieżąco lustracji szkód i ubytków po okresie zimowym i w czasie letniej eksploatacji.

Według dotychczasowej oceny do remontu częściowego kwalifikują się następujące drogi:

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Kilometraż	
			od	do
1	2184 D	Mierczyce – Jawor	21+881	–29+682
2	2814 D	Mysłów – Lipa – Paszowice	0+000	- 0+350
			1+864	- 6+880
			11+230	–16+625
3	2831 D	Wierzchosławice - Wierzchosławiczki	0+000	- 1+400
4	2811 D	Sichów – Stanisławów	0+000	– 4+500
5	2790 D	Mierczyce – Gądków – gr. pow. – (Drogomiłowice)	0+000	- 3+015
			4+020	– 9+135
6	2830 D	Stare Rochowice – Płonina	4+840	- 6+400
7	2789 D	Wierzchosławice – Kaczorów	0+000	– 2+000
			5+250	– 9+249
8	2929 D	(Goczałków) – gr. pow. – Targoszyn	2+080	– 3+465
9	2788 D	Wierzchosławice – Półwie	0+000	– 1+966
10	2822 D	Myślibórz – Myślinów	0+000	– 9+880
11	2794 D	Jawor– Zębówice – (Czernica)	0+623	– 3+883
12	2820 D	dr. nr 2814 – Nowa Wieś Wielka	0+000	– 2+200
13	2817 D	Pogwizdów – Świny	0+000	– 3+105
14	2815 D	Lipa – Pogwizdów – Kwietniki – dr. nr 323	2+930	–10+129
15	2791 D	Granowice – gr. pow. – (Księżyce)	0+000	– 0+800
16	2186 D	(Mikołajowie) – gr. pow. – Snowidza	8+260	- 11+146
17	2797 D	Budziszów Mały – Budziszów Wielki	0+000	– 2+365
18	2883 D	(Kłaczyna) – gr. pow. – Bolków	12+880	-17+233
19	2177 D	(Legnica) gr. pow. - Kępy – gr. pow. (Ujazd Górny)	14+000	-24+900
20	2176 D	gr. pow. - Godziszowa – Jawor	13+955	-15+913
21	2801 D	Luboradz - dr. nr 382 – Zębówice	6+330	- 6+830
22	2832 D	Wolbromek – Sady Dolne	0+000	– 2+406
23	2808 D	Męcinka – Pomocne	3+010	– 4+550
24	2610 D	Kondratów – Pomocne – dr. nr 365	6+980	- 16+095
25	2604 D	(Rzeszówek) – gr. pow.– Kondratów	5+415	– 7+856
26	2622 D	(Prusice) – gr. pow. – Sichów	6+047	– 6+605
27	2823 D	dr. nr 320 – Wiadrów – dr. nr 320	0+000	– 4+680
28	2187 D	Pawłowice Wlk. – Mierczyce	9+050	– 12+174

29	2786 D	Chroślice - Słup – Jawor	2+165 – 5+300 6+550 – 7+294 8+294 – 10+074
30	2183 D	(Dzierżkowice) gr. pow. – Kosiska	3+300 – 4+245
31	2182 D	(Usza) gr. pow. – Postolice	3+300 – 6+944
32	2799 D	Gądków – Rąbienie	0+000 – 1+780
33	2190 D	(Krajów) gr. pow. – Sichówek – Sichów	6+227 – 9+175
34	2798 D	Kępy – Sobolew – 345	0+000 – 4+285
35	2792 D	dr. nr 323 – Snowidza – Targoszyn – gr. pow. (Rogoźnica)	1+200 – 12+353 13+504 – 14+176
36	2188 D	(Ogonowice) gr. pow. - Snowidza	1+960 – 5+520
37	d DW363	Jawor – Luboradz - Jenków	53+425 – 65+302 67+738 – 68+301

1. Remont nawierzchni jezdni z frezowaniem, odtworzenie masą na gorąco z rozkładarki

dr 2184D Biernatki	- ok. 50 m ²
dr 2786D Jawor ,ul. Starojaworska	- ok. 100 m ²

Do remontu bieżącego nie ujęto drogi nr 2789D od km 2+000 do km 4+140 na 2,140 km odcinku (Wierzchosławice – Płonina) ze względu na bardzo zły stan nawierzchni , nie wystarczający oraz technologicznie nieuzasadniony jest już remont częściowy. W 2024 roku Powiat Jaworski wystąpił z wnioskiem o dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg dla zadania „Remont drogi powiatowej nr 2789D relacji Wierzchosławice – Kaczorów” na zamkniętym odcinku drogi. Inwestycja ta znalazła się na 2 miejscu listy rezerwowej wśród zadań powiatowych, co daje dużą szansę na jej realizację w bieżącym roku. Odcinek tej drogi został w 2019 roku wyłączony z ruchu do czasu remontu nawierzchni (dokumentacja projektowa jest już wykonana) .

2. Ścinka poboczy

dr 2190D Sichówek - Sichów	- 1,0 km
dr 2883D Wolbromek	- 1,5 km
dr 2815D Kwietniki	- 0,8 km
dr 2822D Jawor – Myślibórz	- 2,2 km

3. Odbudowa i pogłębienie rowów

dr 2814D skrz. Jakuszowa - Paszowice	- 1100 mb
dr 2822D Jawor - Myślibórz	- 1350 mb
dr 2820D Nowa Wieś Wielka	- 200 mb
dr 2792D Mściwojów – Targoszyn	- 250 mb
dr 2792D Godziszowa	- 30 mb
dr dawna DW 363 k/ m. Jenków	- 1000 mb

4. Wycinka drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego z nasadzeniem wg potrzeb i posiadanych decyzji

dr 2177D Biernatki – Kępy	- 7 szt.
dr 2790D Mierczyce – Granowice	- 9 szt.
dr 2792D DW323 – Mściwojów	- 5 szt.

dr 2792D Snowidza, Godziszowa	- 2 szt.
dr 2600D Lipa – Dobków	- 29 szt.
dr 2600D Lipa – Dobków (firma zewnętrzna)	- 9 szt.
dr 2188D Barycz	- 1 szt.
dr 2610D Pomocne	- 2 szt.
dr 2808D Bogaczów	- 1 szt.
dr 2184D Mierczyce – Wądroże Wielkie	- 1 szt.
dr 2833D Wierzchosławice	- 3 szt.
dr 2185D Wądroże Wielkie	- 1 szt.
dr 2604D Kondratów – Rzeszówek (firma zewnętrzna)	- 32 szt.
dr 2822D Myślinów	- 1 szt.
dr 2184D Biernatki – Wądroże Wielkie (firma zewnętrzna)	- 20 szt.
dr 2815D Lipa – Pogwizdów (firma zewnętrzna)	- 60 szt.
dr 2792D Godziszowa – Mściwojów (firma zewnętrzna)	- 20 szt.

5. Podkrzesanie drzew (z rąbkowaniem gałęzi)

dr 2818D Paszowice - Wiadrów	- 130 szt.
dr 363 Luboradz	- 3 szt.
dr 363 Jenków	- 10 szt.
dr 2792D Snowidza - Targoszyn	- 3 szt.
dr 2798D Kosiska	- 3 szt.
dr 2185D Wądroże Wielkie	- 1 szt.
dr 2883D Wolbromek	- 4 szt.
dr 2801D Mściwojów	- 10 szt.
dr 2815D Jastrowiec	- 2 szt.
dr 2814D Lipa	- 6 szt.
dr 2833D Wierzchosławice	- 1 szt.

6. Ustawienie barier energochłonnych

dr 2830D Stare Rochowice – w zależności od posiadanych środków finansowych.	
dr 2827D Grudno	- 64 mb+52 mb

7. Remont przepustu

dr 2787D Sady Górne (Figłów) km 1+700	- 1 szt.
---------------------------------------	----------

8. Odbudowa przepustów

dr 2787D Sady Górne (Figłów) km 1+965	- 9 mb
---------------------------------------	--------

9. Uzupełnienie poboczy

dr 2807D Męcinka - Piotrowice	
-------------------------------	--

10. Oczyszczenie studzienek burzowych

m. Jawor	- 102 szt.
m. Bolków	- 17 szt.
dr 2184D Wądroże Wlk.	- 31 szt.

dr 2185D Wądroże Małe	- 3 szt.
dr 2814D Paszowice	- 19 szt.
Lipa	- 3 szt.
dr 2786D Chroślice	- 16 szt.
dr 2808D Męcinka	- 8 szt.
dr 2806D Piotrowice	- 4 szt.
dr 2622D Sichów	- 37 szt.
dr 2800D Skała	- 23 szt.
dr 2790D Granowice	- 6 szt.
Gądków	- 2 szt.
Bielany	- 6 szt.
dr 2175D Przybyłowice	- 17 szt.
Małuszów	- 10 szt.
dr 2176D Godziszowa	- 8 szt.
dr 2792D Targoszyn	- 36 szt.
dr 2803D Drzymałowice	- 1 szt.
dr 2802D Paszowice	- 16 szt.
Zębowice	- 4 szt.
dr 2801D Mściwojów	- 12 szt.
dawna droga woj. 363	- 54 szt.

11. Regulacja studzienek burzowych

wg potrzeb (awarie, uszkodzenia)

12. Wycinka krzaków obustronna z poboczy i rowów - mechanicznie

dr 2819D Kłonice	- 1,0 km
dr 2793D Wiadrów - Celów	- 2,8 km
dr 2823D Wiadrów	- 2,9 km
dr 2600D Lipa - Dobków	- 4,6 km
dr 2815D Lipa - Jastrowiec	- 0,6 km
dr 2786D Jawor ul Starojaworska	- 0,07 km
dr 2184D Snowidza	- 4,0 km
dr 2176D Godziszowa	- 0,35 km
dr 2822D Jawor - Myślibórz	- 2,5 km
dr 2787D Sady Górne (Figlów)	- 2,0 km
dr 2801D Mściwojów- Luboradz	- 0,7 km
dr 363 Luboradz - Marcinowice	- 1,3 km
dr 2800D Luboradz - Skała	- 2,7 km
dr 2187D Mierczyce – Pawłowice Wielkie	- 0,9 km

13. Wycinka krzaków po wykaszaniu mechanicznym (np. przy drzewach, znakach, barierach itp.) – ręcznie

dr 2789D Wierzchosławiczki - Płonina	- 185 m ²
dr 2176D Godziszowa	- 85 m ²
dr 2792D Godziszowa	- 85 m ²
dr 363 Jenków	- 175 m ²
dr 2188D Snowidza	- 200 m ²
dr 2186D Snowidza – Pawłowice Wielkie	- 525 m ²
dr 2813D Chełmiec	- 180 m ²

dr 2787D Sady Górne (Figlów)	- 100 m ²
dr 2600D Lipa - Dobków	- 1400 m ²
dr 2814D Lipa	- 210 m ²
dr 2801D Zębówice - Mściwojów	- 300 m ²

14. Pielęgnacja terenów zielonych

- a) **koszenie traw z poboczy dróg pozamiejskich:**
- trzykrotne koszenie poboczy dróg - zlecone na zewnątrz
 - jednokrotne koszenie skarp i przeciwskaarp - zlecone na zewnątrz
- b) **koszenie traw z pasów zieleni w miastach:**
- w m. Jawor o łącznej powierzchni - 8.500 m² x 4 pokosy
 - w m. Bolków (ul. Sienkiewicza) - 2.200 m² x 4 pokosy
- c) **przycinanie żywopłotów:**
- m. Jawor o łącznej powierzchni - 720 m² x 3 przycięcia
 - Trasa pieszo – rowerowa Jawor - Myślibórz - 3493 mb x 2 przycięcia

15. Utrzymanie urządzeń inżynierii ruchu:

- a) **malowanie oznakowania poziomego:**
- przejścia dla pieszych, strzałki i symbole - zlecone na zewnątrz
 - linie ciągłe i przerywane - zlecone na zewnątrz
 - oznakowanie miejsc dla niepełnosprawnych - zlecone na zewnątrz
- b) **Oznakowanie pionowe:**
- wymiana oznakowania pionowego uszkodzonych, skorodowanych i skradzionych znaków; na bieżąco według potrzeb,
 - naprawy znaków i słupków oznakowania pionowego uszkodzonych przez pojazdy lub zdewastowane umyślnie; na bieżąco wg potrzeb
 - modernizacja oznakowania pionowego wg. zaleceń z protokołów kontroli oznakowania Komisji ds. organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

16. Utrzymanie czystości dróg:

- a) oczyszczanie ulic z pozostałości materiałów uszorstniających,
- b) czyszczenie nawierzchni dróg pozamiejskich z połamanych gałęzi, rumoszu skalno-błotnego i naniosów po wichurach lub ulewnych deszczach – na bieżąco,
- c) usuwanie wiatrołomów drzew – na bieżąco.
- d) cotygodniowe opróżnianie koszy na śmieci:
- ul. Starojaworska - 3 szt.
 - ul. Myśliborska - 5 szt.

17. Wykonanie ekspertyz obiektów mostowych

dr 2797D Budziszów Mały	- km 0+036
-------------------------	------------

18. Wymiana uszkodzonych barier energochłonnych

dr 2806D Piotrowice - km 0+006 str. prawa 16 mb + poręcz jak w U-11b.	
dr 2792D Godziszowa – Snowidza przy ob. most. km 3+614	- 34 mb
dr 2792D Godziszowa – Snowidza przy ob. most. km 3+847	- 22 mb

Długość wszystkich dróg powiatowych, na terenie Powiatu Jaworskiego wynosi – 313,717 km.

II . Wnioski

Zgodnie z planem wydatków budżetowych na zakup materiałów i wyposażenia oraz usług pozostałych do utrzymania dróg w budżecie przewidziano kwotę 2.280.000,- zł , która przeznaczona zostanie m.in. na:

- zakup emulsji kationowej,
- zakup grysów do remontów cząstkowych,
- zakup masy na zimno,
- zakup masy na gorąco,
- zakup elementów stalowych barier,
- zakup elementów oznakowania pionowego (znaki, słupki itp.),
- zakup materiałów eksploatacyjnych i części zamiennych do samochodów i maszyn dla zapewnienia funkcjonowania pracy sprzętu,
- zakup paliw,
- zakup soli i piasku do ZUD,
- zlecenie wykonania odnowy oznakowania poziomego,
- zlecenie wykonania koszenia traw na poboczach i rowach,
- zlecenie pomocniczego odśnieżania dróg przy ZUD.

Dokładne dane dotyczące kwot przeznaczonych na poszczególne materiały i usługi zostaną określone po przeprowadzeniu postępowań zgodnie z Ustawą z dnia 11.09.2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 1605 ze zmianami).

Realizacja przedstawionego planu zależeć będzie od wielu czynników, w tym m.in. od długości trwania wojny w sąsiednim kraju i jego skutków dla gospodarki np. stabilności cen materiałów i usług, inflacji, trwania łańcucha dostaw, niezawodności wyeksploatowanego sprzętu, itd.

Pomimo ograniczeń finansowych zarządca dróg powiatowych będzie dokonywać maksymalnych starań, aby wszystkie przyjęte w niniejszym planie zadania zostały wykonane w sposób jak najbardziej sprawny i efektywny.

KIEROWNIK REPERATU
Zarządu Dróg Powiatowych

Henryk Krupa