

Referat - Zarząd Dróg Powiatowych w Jaworze

Plan robót letniego utrzymania i remontów bieżących dróg powiatowych w roku 2024 na sesję Rady Powiatu

WSTĘP

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych, do dróg powiatowych zalicza się drogi inne niż krajowe, wojewódzkie i gminne, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedziby gmin między sobą.

Zarządca drogi powiatowej jest zarząd powiatu, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg. Zgodnie z art. 20 tej ustawy do zarządcy drogi należy w szczególności: opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej, utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, z wyjątkiem części pasa drogowego, wykorzystywanego pod wiaty przystankowe lub inne urządzenia służące do obsługi podróżnych, wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia, utrzymywanie we właściwym stanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu, utrzymywanie urządzeń odwadniających, utrzymywanie zadrzewienia i zieleni oraz przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników.

W imieniu Zarządu Powiatu zadania te realizuje Starostwo Powiatowe – Referat Zarząd Dróg Powiatowych.

W planie utrzymania dróg na rok 2024 ujęto przede wszystkim najpilniejsze zadania mające na celu zagwarantowanie bezpieczeństwa użytkownikom tych dróg, szczególnie remonty cząstkowe nawierzchni, koszenie traw, ścinkę poboczy, udroźnienie rowów oraz likwidację zakrzaczenia na poboczach i rowach.

Z innych, nie mniej ważnych zaplanowanych zadań należy wymienić m.in.:

- usuwanie awarii przepustów,
- wycinka drzew,
- frezowanie pni, podkrzesywanie konarów drzew,
- wymiana i naprawa uszkodzonych i skorodowanych barier mostowych,
- odnowa oznakowania poziomego,
- wymiany i regulacje studni rewizyjnych i kratek ściekowych,
- oczyszczanie kratek ściekowych z przykanalikami.

I. Ogólny zakres planowanych robót na drogach powiatowych:

1. Usunięcie przelomów z konstrukcji dróg:

– wszystkie przelomy, które ujawnia się na drogach po sezonie zimowym.

2. Remonty cząstkowe nawierzchni asfaltowych:

a) **remonty cząstkowe** wszystkich dróg powiatowych w granicach administracyjnych miast

– miasto Jawor

– miasto Bolków

b) **remonty cząstkowe** nawierzchni na drogach poza granicami administracyjnymi miast, nie przykrytych nową nawierzchnią.

W tym miejscu należy podkreślić, że szczegółowy zakres remontów cząstkowych nawierzchni będzie ustalany na podstawie dokonywanej na bieżąco lustracji szkód i ubytków po okresie zimowym i w czasie letniej eksploatacji.

Według dotychczasowej oceny do remontu cząstkowego kwalifikują się następujące drogi:

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Kilometraż	
			od	do
1	2184 D	Mierzyce – Jawor	21+881	–29+682
2	2814 D	Mysłów – Lipa – Paszowice	0+000	- 0+350
			1+864	- 6+880
			11+230	–16+625
3	2831 D	Wierzchosławice - Wierzchosławiczki	0+000	- 1+400
4	2811 D	Sichów – Stanisławów	0+000	– 4+500
5	2790 D	Mierzyce – Gądków – gr. pow. – (Drogomiłowice)	0+000	- 3+015
			4+020	– 9+135
6	2830 D	Stare Rochowice – Płonina	4+840	- 6+400
7	2789 D	Wierzchosławice – Kaczorów	0+000	– 2+000
			5+250	– 9+249
8	2929 D	(Goczalków) – gr. pow. – Targoszyn	2+080	– 3+465
9	2788 D	Wierzchosławice – Półwsie	0+000	– 1+966
10	2822 D	Myślubórz – Myślinów	0+000	– 9+880
11	2794 D	Jawor– Zębowice – (Czernica)	0+623	– 3+883
12	2820 D	dr. nr 2814 – Nowa Wieś Wielka	0+000	– 2+200
13	2817 D	Pogwizdów – Świny	0+000	– 3+105
14	2815 D	Lipa – Pogwizdów – Kwietniki – dr. nr 323	2+930	–10+129
15	2791 D	Granowice – gr. pow. – (Księżyce)	0+000	– 0+800
16	2186 D	(Mikołajowie) – gr. pow. – Snowidza	8+260	- 11+146
17	2797 D	Budziszów Mały – Budziszów Wielki	0+000	– 2+365
18	2883 D	(Kłaczyna) – gr. pow. – Bolków	12+880	-17+233
19	2177 D	(Legnica) gr. pow. - Kępy – gr. pow. (Ujazd Górny)	14+000	-24+900
20	2176 D	gr. pow. - Godziszowa – Jawor	13+955	-15+913
21	2801 D	Luboradz - dr. nr 382 – Zębowice	6+330	- 6+830
22	2832 D	Wolbromek – Sady Dolne	0+000	– 2+406
23	2808 D	Męcinka – Pomocne	3+010	– 4+550
24	2610 D	Kondratów – Pomocne – dr. nr 365	6+980	- 16+095
25	2604 D	(Rzeszówek) – gr. pow.– Kondratów	5+415	– 7+856
26	2622 D	(Prusice) – gr. pow. – Sichów	6+047	– 6+605
27	2823 D	dr. nr 320 – Wiadrów – dr. nr 320	0+000	– 4+680
28	2187 D	Pawłowice Wlk. – Mierzyce	9+050	– 12+174

29	2786 D	Chroślice - Słup – Jawor	2+165 – 5+300 6+550 – 7+294 8+294 – 10+074
30	2183 D	(Dzierżkowice) gr. pow. – Kosiska	3+300 – 4+245
31	2182 D	(Usza) gr. pow. – Postolice	3+300 – 6+944
32	2799 D	Gądków – Rąbienice	0+000 – 1+780
33	2190 D	(Krajów) gr. pow. – Sichówek – Sichów	6+227 – 9+175
34	2798 D	Kępy – Sobolew – 345	0+000 – 4+285
35	2792 D	dr. nr 323 – Snowidza – Targoszyn – gr. pow. (Rogoźnica)	1+200 – 12+353 13+504 – 14+176
36	2188 D	(Ogonowice) gr. pow. - Snowidza	1+960 – 5+520
37	d DW363	Jawor – Luboradz - Jenków	53+425 – 65+302 67+738 – 68+301

Do remontu nie ujęto drogi nr 2789D od km 2+000 do km 4+140 na 2,140 km odcinku (Wierzchosławice – Płonina) ze względu na bardzo zły stan nawierzchni, nie wystarczający oraz technologicznie nieuzasadniony już remont cząstkowy. Odcinek tej drogi został w 2019 roku wyłączony z ruchu do czasu przebudowy nawierzchni (dokumentacja projektowa jest wykonana).

3. Ścinka poboczy

dr 2190D Sichówek - Sichów	- 1,0 km
dr 2883D Wolbromek	- 1,5 km
dr 2815D Kwietniki	- 0,8 km

4. Odbudowa i pogłębienie rowów

dr 2177D (Taczalin) gr. pow. – dr. 2184D	- 470 mb
dr 2790D Gądków – Bielany	- 480 mb
dr 2789D Płonina	- 350 mb
dr 2814D skrz. Jakuszowa - Paszowice	- 1100 mb
dr. 2811D Stanisławów	- 85 mb

5. Wycinka drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego z nasadzeniem wg potrzeb i posiadanych decyzji

dr 2184D Snowidza – Mściwojów	- 3 szt.
dr 2185D Wądroże Wielkie	- 1 szt.
dr 2188D Barycz	- 1 szt.
dr 2792D Snowidza - Targoszyn	- 17 szt.
dr 2794D Zębówice	- 1 szt.
dr 2804D Mściwojów – Niedaszów	- 6 szt.
dr 2807D Męcinka – Piotrowice	- 21 szt.
dr 2826D Mysłów	- 4 szt.
dr 2814D Lipa – Paszowice	- 33 szt.
dr 2818D Paszowice - Wiadrów	- 11 szt.
dr 2815D Pogwizdów	- 2 szt.
dr 2816D Pogwizdów - Jeżów	- 3 szt.
dr 2833D Wierzchosławice	- 1 szt.
dr 2831D Wierzchosławiczki	- 6 szt.
dr 2883D Wolbromek	- 2 szt.
d. DW 363 k/m. Drzymałowice	- 1 szt.

6. Podkrzesanie drzew (z rąbkowaniem gałęzi)

dr 2190D (Krajów) gr. pow. Sichówek - Sichów	- 7 szt.
dr 2820D Nowa Wieś Wielka	- 8 szt.
dr 2883D Wolbromek	- 6 szt.
dr 2789D Kaczorów – Płonina	- 22 szt.
dr 2796D Sady Dolne	- 2 szt.
dr 2787D Sady Górne	- 7 szt.
dr 2792D Snowidza	- 2 szt.
dr 2803D Targoszyn	- 1 szt.
dr 2822D Jawor - Myślibórz	- 3 szt.

7. Ustawienie barier energochłonnych

dr 2830D Stare Rochowice – w zależności od posiadanych środków finansowych.	
dr 2188D Snowidza	- 60 mb.
dr 2814D Paszowice	- 100 mb.
dr 2796D Sady Górne przy ob. most. km 3+473	- 8 mb.
dr 2832D Sady Dolne przy ob. most. km 3+306	- 28 mb.
dr 2883D Wolbromek przy ob. most. km13+543	- 48 mb.
dr 2610D Kondratów przy ob. most. km 11+295	- 24 mb.
dr 2602D Kondratów przy ob. most. km 6+920	- 24 mb.

8. Remont przepustu

dr 2177D Biernatki, Kępy	- 2 szt.
--------------------------	----------

9. Odbudowa przepustów

dr 2787D Sady Górne	- 9 mb
---------------------	--------

10. Uzupelnienie poboczy

dr 2822D Jawor – Myślibórz
dr 2808D Męcinka – Pomocne
dr 2811D Sichów – Stanisławów
dr 2818D Paszowice - Wiadrów

11. Oczyszczenie studzienek burzowych

m. Jawor	- 83 szt.
m. Bolków	- 11 szt.
dr 2184D Wądroże Wlk.	- 31 szt.
dr 2185D Wądroże Małe	- 3 szt.
dr 2814D Paszowice	- 19 szt.
Lipa	- 3 szt.
dr 2786D Chroślice	- 16 szt.

dr 2808D Męcinka	- 8 szt.
dr 2806D Piotrowice	- 4 szt.
dr 2622D Sichów	- 37 szt.
dr 2800d Skąła	- 23 szt.
dr 2790D Granowice	- 6 szt.
Gądków	- 2 szt.
Bielany	- 6 szt.
dr 2175D Przybyłowice	- 17 szt.
Małuszów	- 10 szt.
dr 2176D Godziszowa	- 8 szt.
dr 2792D Targoszyn	- 36 szt.
dr 2803D Drzymałowice	- 1 szt.
dr 2802D Paszowice	- 16 szt.
Zębówice	- 4 szt.
dr 2801D Mściwojów	- 12 szt.
dawna droga woj. 363	- 54 szt.

12. Regulacja studzienek burzowych

wg potrzeb (awarie, uszkodzenia)

13. Wycinka krzaków obustronna z poboczy i rowów - mechanicznie

dr 2600D (Dobków) gr. pow. - Lipa	- 2,3 km
dr 2828D Pogwizdów – Jeźów	- 1,0 km

14. Wycinka krzaków po wykaszaniu mechanicznym (np. przy drzewach, znakach, barierach itp.) – ręcznie

dr 2801D Mściwojów	- 350 m ²
dr 2792D Mściwojów - Targoszyn	- 520 m ²
dr 2807D Męcinka - Piotrowice	- 250 m ²
dr 2604D Kondratów- granica powiatu	- 500 m ²
dr 2808D Pomocne	- 100 m ²
dr 2794D Zębówice – granica powiatu	- 200 m ²
dr 2795D Bolkowice – granica powiatu	- 300 m ²
dr 2798D Kępy - Sobolew	- 800 m ²
dr 2177D Budziszów Mały	- 250 m ²
dr 2182D Kosiska - Postolice	- 200 m ²
dr 2600D Lipa – granica powiatu	- 850 m ²
dr 2829D Gorzanowice	- 550 m ²
dr 2814D Mysłów –Lipa – Paszowice	- 1300 m ²
dr 2826D Mysłów	- 1000 m ²
dr 2790D Mierczyce – Granowice	- 1800 m ²
dr 2830D Stare Rochowice	- 1500 m ²

15. Pielęgnacja terenów zielonych

a) koszenie traw z poboczy dróg pozamiejskich:

- trzykrotne koszenie poboczy dróg - zlecone na zewnątrz
- jednokrotne przeciwskarp - zlecone na zewnątrz

b) koszenie traw z pasów zieleni w miastach:

- w m. Jawor o łącznej powierzchni - 8.500 m² x 4 pokosy
- w m. Bolków (ul. Sienkiewicza) - 2.200 m² x 4 pokosy

c) przycinanie żywopłotów:

- m. Jawor o łącznej powierzchni - 720 m² x 3 przycięcia

16. Utrzymanie urządzeń inżynierii ruchu:

a) malowanie oznakowania poziomego:

- przejścia dla pieszych, strzałki i symbole - zlecone na zewnątrz
- linie ciągłe i przerywane - zlecone na zewnątrz
- oznakowanie miejsc dla niepełnosprawnych - zlecone na zewnątrz

b) Oznakowanie pionowe:

- wymiana oznakowania pionowego uszkodzonych, skorodowanych i skradzionych znaków; na bieżąco według potrzeb,
- naprawy znaków i słupków oznakowania pionowego uszkodzonych przez pojazdy lub zdezastowane umyślnie; na bieżąco wg potrzeb
- modernizacja oznakowania pionowego wg. zaleceń z protokołów kontroli oznakowania Komisji ds. organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

17. Utrzymanie czystości dróg:

- a) oczyszczanie ulic z pozostałości materiałów uszorstniających,
- b) czyszczenie nawierzchni dróg pozamiejskich z połamanych gałęzi, rumoszu skalno-błotnego i nánosów po wichurach lub ulewnych deszczach – na bieżąco,
- c) usuwanie wiatrołomów drzew – na bieżąco.

18. Wykonanie ekspertyz obiektów mostowych

dr 2787D Sady Górne	- 5 szt. km	0+204
	km	0+277
	km	0+544
	km	2+049
	km	2+332

19. Wymiana uszkodzonych barier energochłonnych

dr 2796D Sady Górne	- km 5+585 str. lewa 20 mb.
	- km 6+055 str. lewa 12 mb.

Długość wszystkich dróg powiatowych, na terenie Powiatu Jaworskiego wynosi – 313,717 km.

II . Wnioski

Zgodnie z planem wydatków budżetowych na zakup materiałów i wyposażenia oraz usług pozostałych do utrzymania dróg w budżecie przewidziano kwotę 2.280.000,- zł , która przeznaczona zostanie m.in. na:

- zakup emulsji kationowej,
- zakup grysów do remontów cząstkowych,
- zakup masy na zimno,
- zakup masy na gorąco,
- zakup elementów stalowych barier,
- zakup elementów oznakowania pionowego (znaki, słupki itp.),
- zakup materiałów eksploatacyjnych i części zamiennych do samochodów i maszyn dla zapewnienia funkcjonowania pracy sprzętu,
- zakup paliw,
- zakup soli i piasku do ZUD,
- zlecenie wykonania odnowy oznakowania poziomego,
- zlecenie wykonania koszenia traw na poboczach i rowach,
- zlecenie pomocniczego odśnieżania dróg przy ZUD.

Dokładne dane dotyczące kwot przeznaczonych na poszczególne materiały i usługi zostaną określone po przeprowadzeniu postępowań zgodnie z Ustawą z dnia 11.09.2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 1605 ze zmianami).

Realizacja przedstawionego planu zależeć będzie od wielu czynników, w tym m.in. od długości trwania wojny w sąsiednim kraju i jego skutków dla gospodarki np. stabilności cen materiałów i usług, inflacji, trwania łańcucha dostaw, niezawodności wyeksploatowanego sprzętu, itd.

Pomimo ograniczeń finansowych zarządca dróg powiatowych będzie dokonywać maksymalnych starań, aby wszystkie przyjęte w niniejszym planie zadania zostały wykonane w sposób jak najbardziej sprawny i efektywny.

KIEROWNIK REFERATU
Zarządu Dróg Powiatowych

Henryk Krupa