

Plan robót letniego utrzymania i remontów bieżących dróg powiatowych w roku 2023

Referat Zarząd Dróg Powiatowych w Jaworze

Kwiecień 2023 r.

I. Wstęp

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych, do dróg powiatowych zalicza się drogi inne niż krajowe, wojewódzkie i gminne, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedziby gmin między sobą.

Zarządcą drogi powiatowej jest zarząd powiatu, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg. Zgodnie z art. 20 tej ustawy do zarządcy drogi należy w szczególności: opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej, utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, z wyjątkiem części pasa drogowego, wykorzystywanego pod wiaty przystankowe lub inne urządzenia służące do obsługi podróżnych, wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia, utrzymywanie we właściwym stanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu, utrzymywanie urządzeń odwadniających, utrzymywanie zadrzewienia i zieleni oraz przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników.

W imieniu Zarządu Powiatu zadania te realizuje Starostwo Powiatowe – Referat Zarząd Dróg Powiatowych.

W planie utrzymania dróg na rok 2023 ujęto przede wszystkim najpilniejsze zadania mające na celu zagwarantowanie bezpieczeństwa użytkownikom tych dróg, szczególnie remonty częściowe nawierzchni, koszenie traw, ścinę poboczy, udroźnienie rowów oraz likwidację zakrzaczenia na poboczach i rowach.

Z innych, nie mniej ważnych, zaplanowanych zadań należy wymienić m.in.:

- 1) usuwanie awarii przepustów,
- 2) wycinkę drzew,
- 3) frezowanie pni, podkrzesywanie konarów drzew,
- 4) wymianę i naprawę uszkodzonych i skorodowanych barier mostowych,
- 5) odnowę oznakowania poziomego,
- 6) wymiany i regulacje studni rewizyjnych i kratek ściekowych oraz oczyszczanie kratek ściekowych z przykanalikami.

II . Ogólny zakres planowanych robót na drogach powiatowych:

1. Usunięcie przelomów z konstrukcji dróg:

1) wszystkie przelomy, które ujawnia się na drogach po sezonie zimowym.

2. Remonty cząstkowe nawierzchni asfaltowych:

1) remonty cząstkowe wszystkich dróg powiatowych w granicach administracyjnych miast

a) miasto Jawor,

b) miasto Bolków;

2) remonty cząstkowe nawierzchni na drogach poza granicami administracyjnymi miast, nie przykrytych nową nawierzchnią.

Szczegółowy zakres remontów cząstkowych nawierzchni będzie ustalany na podstawie dokonywanej na bieżąco lustracji szkód i ubytków po okresie zimowym i w czasie letniej eksploatacji.

Według dotychczasowej oceny do remontu cząstkowego kwalifikują się następujące drogi:

| Lp. | Nr drogi | Przebieg drogi | Kilometraż | |
|-----|----------|--|------------|--------|
| | | | od | do |
| | | | 21+881 | 29+682 |
| 1 | 2184 D | Mierzyce – Jawor | 0+000 | 0+350 |
| 2 | 2814 D | Mysłów – Lipa – Paszowice | 1+864 | 6+880 |
| | | | 11+230 | 16+625 |
| | | | 0+000 | 1+400 |
| 3 | 2831 D | Wierzchosławice - Wierzchosławiczki | 0+000 | 4+500 |
| 4 | 2811 D | Sichów – Stanisławów | 0+000 | 3+015 |
| 5 | 2790 D | Mierzyce – Gądków – gr. pow. – (Drogomiłowice) | 4+020 | 9+135 |
| | | | 4+840 | 6+400 |
| 6 | 2830 D | Stare Rochowice – Płonina | 0+000 | 2+000 |
| 7 | 2789 D | Wierzchosławice – Kaczorów | 5+250 | 9+249 |
| | | | 2+080 | 3+465 |
| 8 | 2929 D | (Goczałków) – gr. pow. – Targoszyn | 0+000 | 1+966 |
| 9 | 2788 D | Wierzchosławice – Półwsie | 0+000 | 9+880 |
| 10 | 2822 D | Myślubórz – Myślinów | 0+623 | 3+883 |
| 11 | 2794 D | Jawor– Zębowice – (Czernica) | 0+000 | 2+200 |
| 12 | 2820 D | dr. nr 2814 – Nowa Wieś Wielka | 0+000 | 3+105 |
| 13 | 2817 D | Pogwizdów – Świny | 2+930 | 10+129 |
| 14 | 2815 D | Lipa – Pogwizdów – Kwietniki – dr. nr 323 | 0+000 | 0+800 |
| 15 | 2791 D | Granowice – gr. pow. – (Księżyce) | 8+260 | 11+146 |
| 16 | 2186 D | (Mikołajowie) – gr. pow. – Snowidza | 0+000 | 2+365 |
| 17 | 2797 D | Budziszów Mały – Budziszów Wielki | 12+880 | 17+233 |
| 18 | 2883 D | (Kłaczyna) – gr. pow. – Bolków | 14+000 | 26+100 |
| 19 | 2177 D | (Legnica) gr. pow. Budziszów Mały – gr. pow. (Ujazd Górny) | 13+955 | 15+913 |
| 20 | 2176 D | gr. pow. - Godziszowa – Jawor | 6+330 | 6+830 |
| 21 | 2801 D | dr. nr 374 – Zębowice | 0+000 | 2+406 |
| 22 | 2832 D | Wolbromek – Sady Dolne | 3+010 | 4+550 |
| 23 | 2808 D | Męcinka– Pomocne | 6+980 | - |
| 24 | 2610 D | Kondratów – Pomocne – dr. nr 365 | | |
| | 16+095 | | 5+415 | 7+856 |
| 25 | 2604 D | (Rzeszówek) – gr. pow.– Kondratów | | |

| | | | |
|----|---------|--|-----------------|
| 26 | 2622 D | (Prusice) – gr. pow. – Sichów | 6+047 – 6+605 |
| 27 | 2823 D | dr. nr 323 – Wiadrów – dr. nr 323 | 0+000 – 4+680 |
| 28 | 2187 D | Pawłowice Wlk. – Mierczyce | 9+050 – 12+174 |
| 29 | 2786 D | Chroślice - Słup – Jawor | 4+020 – 5+300 |
| | | | 6+550 – 7+294 |
| | | | 8+294 – 10+074 |
| 30 | 2183 D | (Dzierżkowice) gr. pow. – Kosiska | 3+300 – 4+245 |
| 31 | 2182 D | (Usza) gr. pow. – Postolice | 3+300 – 4+949 |
| | | | 5+733 – 6+944 |
| | | | 0+000 – 1+780 |
| 32 | 2799 D | Gądków – Rąbienice | 6+227 – 9+175 |
| 33 | 2190 D | (Krajów) gr. pow. – Sichówek – Sichów | 0+000 – 4+285 |
| 34 | 2798 D | Kępy – Sobolew – 345 | 0+000 – 12+353 |
| 35 | 2792 D | dr. nr 323 – Snowidza – Targoszyn – gr. pow. (Rogoźnica) | 3+504 – 14+176 |
| | | | 1+960 – 5+520 |
| 36 | 2188 D | (Ogonowice) gr. pow. - Snowidza | 53+425 – 65+302 |
| 37 | d DW363 | Jawor – Luboradz - Jenków | 67+738 – 68+301 |

Do remontu nie ujęto drogi nr 2789D od km 2+000 do km 4+140 na odcinku Wierzchosławice – Płonina - 2,140 km, bowiem ze względu na bardzo zły stan nawierzchni remont cząstkowy jest już technologicznie nieuzasadniony. Odcinek tej drogi został w 2019 roku wyłączony z ruchu do czasu gruntownej przebudowy jego nawierzchni. Został też przygotowany Plan Funkcjonalno-Użytkowy i podejmowane będą działania mające na celu pozyskanie środków zewnętrznych w celu przeprowadzenia remontu kapitalnego tej drogi.

Stan drogi nr 2830 D Stare Rochowice – Płonina na odcinku 4+840-6+400 jest bardzo zły i wymaga przeprowadzenia kapitalnego remontu.

3. Ścinka poboczy

| | |
|--------------------------------|----------|
| dr 2190D Sichówek - Sichów | - 1,0 km |
| dr 2883D Wolbromek | - 1,5 km |
| dr 2815D Pogwizdów – Kwietniki | - 1,2 km |

4. Odbudowa i pogłębienie rowów

| | |
|-----------------------------|-----------|
| dr 2177D Biernatki – Kępy | - 300 mb. |
| dr 2790D Granowice - Gądków | - 250 mb. |
| dr 2789D Płonina | - 350 mb. |
| dr 2809D Męcinka | - 110 mb. |

5. Podkrzesanie drzew (potrzebny rębak)

| | |
|-------------------------------|--------------|
| dr 2792D Snowidza – Mściwojów | - 35 szt. |
| dr 2801D Mściwojów | - 4 szt. |
| dr 2789D Kaczorów – Płonina | - wg potrzeb |
| Jawor: ul. Szpitalna | - 42 szt. |
| ul. Słowackiego | - 87 szt. |
| dr 2820D Nowa Wieś Wielka | - 8 szt. |
| dr 2883D Bolków | - 5 szt. |
| dr 2830D Stare Rochowice | - 1 szt. |
| dr 2796D Sady Dolne | - 3 szt. |
| dr 2787D Sady Górne | - 3 szt. |

6. Wycinka drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego z nasadzeniami (wg potrzeb i posiadanych decyzji)

| | |
|-----------------------------|-----------|
| dr 2830D Stare Rochowice | - 1 szt. |
| dr 2820D Nowa Wieś Wielka | - 8 szt. |
| dr 2883D Wolbromek | - 6 szt. |
| dr 2789D Kaczorów – Płonina | - 22 szt. |
| dr 2796D Sady Dolne | - 2 szt. |
| dr 2787D Sady Górne | - 7 szt. |
| dr 2792D Snowidza | - 2 szt. |
| dr 2803D Targoszyn | - 1 szt. |
| dr 2822D Jawor - Myślibórz | - 3 szt. |

7. Ustawienie barier energochłonnych

| | |
|---|----------|
| dr 2830D Stare Rochowice – w zależności od posiadanych środków finansowych. | |
| dr 2188D Snowidza | - 60 mb |
| dr 2814D Paszowice | - 100 mb |
| dr 2796D Sady Górne przy ob. most. km 3+473 | - 8 mb |
| dr 2832D Sady Dolne przy ob. most. km 3+306 | - 28 mb |
| dr 2883D Wolbromek przy ob. most. km13+543 | - 48 mb |
| dr 2610D Kondratów przy ob. most. km 11+295 | - 24 mb |
| dr 2602D Kondratów przy ob. most. km 6+920 | - 24 mb |

8. Ułożenie korytek ściekowych

| | |
|----------------|---------|
| dr 2800D Skała | - 30 mb |
|----------------|---------|

9. Remont przepustu

| | |
|------------------|----------|
| dr 2610D Pomocne | - 1 szt. |
|------------------|----------|

10. Odbudowa przepustów

| | |
|-------------------------------------|---------|
| dr 2184D Mierzyce – Wądroże Wielkie | - 18 mb |
| dr 2787D Sady Górne | - 9 mb |

11. Uzupelnienie poboczy

| | |
|--|--|
| dr 2822D Jawor – Myślibórz | |
| dr 2808D Męcinka – Pomocne | |
| dr 2811D Sichów – Stanisławów | |
| dr 2883D Świny – Wolbromek – gr. powiatu | |

12. Wzmocnienie skarpy przy cieku

| | |
|-----------------------------------|--|
| dr 2830D Stare Rochowice – 200 mb | |
|-----------------------------------|--|

13. Oczyszczenie studzienek burzowych

| | |
|-----------------------|-----------|
| m. Jawor | - 83 szt. |
| m. Bolków | - 11 szt. |
| dr 2184D Wądroże Wlk. | - 31 szt. |
| dr 2185D Wądroże Małe | - 3 szt. |
| dr 2814D Paszowice | - 19 szt. |
| Lipa | - 3 szt. |
| dr 2786D Chroślice | - 16 szt. |
| dr 2808D Męcinka | - 8 szt. |
| dr 2806D Piotrowice | - 4 szt. |
| dr 2622D Sichów | - 37 szt. |
| dr 2800d Skąła | - 23 szt. |
| dr 2790D Granowice | - 6 szt. |
| Gądków | - 2 szt. |
| Bielany | - 6 szt. |
| dr 2175D Przybyłowice | - 17 szt. |
| Małuszów | - 10 szt. |
| dr 2176D Godziszowa | - 8 szt. |
| dr 2792D Targoszyn | - 36 szt. |
| dr 2803D Drzymałowice | - 1 szt. |
| dr 2802D Paszowice | - 16 szt. |
| Zębówice | - 4 szt. |
| dr 2801D Mściwojów | - 12 szt. |
| dawna droga woj. 363 | - 54 szt. |

14. Regulacja studzienek burzowych

wg potrzeb (awarie, uszkodzenia)

15. Wycinka krzaków obustronna poboczy i rowów - mechanicznie

| | |
|---------------------------------|----------|
| dr 2786D Bogaczów – Chroślice | - 1,2 km |
| dr 2815D Jastrowiec – Pogwizdów | - 2,0 km |

16. Wycinka krzaków po wykaszaniu mechanicznym (np. przy drzewach, znakach, barierach itp.) ręcznie

| | |
|--------------------------------------|----------------------|
| dr 2801D Mściwojów | - 40 m ² |
| dr 2792D Mściwojów - Targoszyn | - 120 m ² |
| dr 2807D Męcinka - Piotrowice | - 150 m ² |
| dr 2604D Kondratów- granica powiatu | - 360 m ² |
| dr 2610D Kondratów - Pomocne | - 225 m ² |
| dr 2808D Pomocne | - 100 m ² |
| dr 2794D Zębówice – granica powiatu | - 300 m ² |
| dr 2795D Bolkowice – granica powiatu | - 100 m ² |
| dr 2798D Kępy - Sobolew | - 150 m ² |
| dr 2177D Budziszów Mały | - 50 m ² |
| dr 2182D Kosiska - Postolice | - 400 m ² |
| dr 2600D Lipa – granica powiatu | - 450 m ² |
| dr 2829D Gorzanowice | - 300 m ² |
| dr 2814D Mysłów –Lipa – Paszowice | - 950 m ² |

| | |
|-------------------------------|-----------------------|
| dr 2826D Mysłów | - 1200 m ² |
| dr 2790D Mierzyce – Granowice | - 1500 m ² |
| dr 2830D Stare Rochowice | - 300 m ² |

17. Pielęgnacja terenów zielonych

1) koszenie poboczy dróg pozamiejskich:

| | |
|------------------------------------|-----------------------|
| a) dwukrotne koszenie poboczy dróg | - zlecone na zewnątrz |
| b) jednokrotne przeciwsłonek | - zlecone na zewnątrz |

2) koszenie pasów zieleni w miastach:

| | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| a) w m. Jawor o łącznej powierzchni | - 8.500 m ² x 4 pokosy |
| b) w m. Bolków (ul. Sienkiewicza) | - 2.200 m ² x 4 pokosy |

3) przycinanie żywopłotów:

| | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| a) m. Jawor o łącznej powierzchni | - 720 m ² x 3 przycięcia |
|-----------------------------------|-------------------------------------|

18. Utrzymanie urządzeń inżynierii ruchu:

1) malowanie oznakowania poziomego:

| | |
|--|-----------------------|
| - przejścia dla pieszych, strzałki i symbole | - zlecone na zewnątrz |
| - linie ciągłe i przerywane | - zlecone na zewnątrz |
| - oznakowanie miejsc dla niepełnosprawnych | - zlecone na zewnątrz |

2) oznakowanie pionowe:

a) wymiana oznakowania pionowego uszkodzonych, skorodowanych i skradzionych znaków; na bieżąco według potrzeb,

b) naprawy znaków i słupków oznakowania pionowego uszkodzonych przez pojazdy lub zdemastowane umyślnie; na bieżąco wg potrzeb

c) modernizacja oznakowania pionowego wg. zaleceń z protokołów kontroli oznakowania Komisji ds. organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

19. Utrzymanie czystości dróg:

1) oczyszczanie ulic z pozostałości materiałów uszorstniających,

2) czyszczenie nawierzchni dróg pozamiejskich z połamanych gałęzi, rumoszu skalno-błotnego i naniosów po wichurach lub ulewnych deszczach – na bieżąco,

3) usuwanie wiatrołomów drzew – na bieżąco.

20. Wykonanie ekspertyzy osuwającej się drogi

dr 2833D m. Wierzchosławice km 1+330

- 1 szt.

21. Wykonanie ekspertyz obiektów mostowych

dr 2883D Wolbromek
dr 2832D Sady Dolne
dr 2796D Sady Górne

| | |
|-------------|----------|
| - 1 szt. km | 13+543 |
| - 1 szt. km | 3+306 |
| - 3 szt. km | 3+473 |
| | km 4+439 |
| | km 5+076 |

Długość wszystkich dróg powiatowych, na terenie Powiatu Jaworskiego wynosi – 313,717 km.

III . Wnioski

Zgodnie z planem wydatków budżetowych na zakup materiałów i wyposażenia oraz usług pozostałych do utrzymania dróg w budżecie przewidziano kwotę 2 068 100,00 zł (w tym utrzymanie zimowe), która przeznaczona zostanie m.in. na:

- zakup emulsji kationowej,
- zakup grysów do remontów cząstkowych,
- zakup masy na zimno,
- zakup masy na gorąco,
- zakup elementów stalowych barier,
- zakup elementów oznakowania pionowego (znaki, słupki itp.),
- zakup materiałów eksploatacyjnych i części zamiennych do samochodów i maszyn dla zapewnienia funkcjonowania pracy sprzętu,
- zakup paliw,
- zakup soli i piasku do ZUD,
- zlecenie wykonania odnowy oznakowania poziomego,
- zlecenie wykonania koszenia traw na poboczach i rowach,
- zlecenie pomocniczego odśnieżania dróg przy ZUD.

Dokładne dane dotyczące kwot przeznaczonych na poszczególne materiały i usługi zostaną określone po przeprowadzeniu postępowań zgodnie z Ustawą z dnia 11.09.2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami).

Realizacja przedstawionego planu zależeć będzie od wielu czynników, w tym m.in. od długości trwania wojny w sąsiednim kraju i jego skutków dla gospodarki np. stabilności cen materiałów i usług, inflacji, trwania łańcucha dostaw, niezawodności wyeksploatowanego sprzętu, itd.

Mając powyższe na uwadze, zarządca dróg powiatowych będzie dokonywać maksymalnych starań, aby wszystkie przyjęte w niniejszym planie zadania zostały wykonane w sposób jak najbardziej sprawny i efektywny, jednakże już sygnalizuje mogące się pojawić problemy z realizacją wszystkich zaplanowanych zadań ze względu na ograniczone środki finansowe.

WICESTAROSTA

Stanisław Łaskowski