

STAROSTWO POWIATOWE

W JAWORZE

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DROGOWNICTWA

REFERAT ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

W SEZONIE 2022/2023



Zębówice, październik 2022 r.

SPIS TREŚCI

I. OGÓLNE ZASADY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

II. OPIS PRZYJĘTYCH STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

III. PLANOWANY ZAKRES DZIAŁANIA

IV. ORGANIZACJA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

V. PLAN DZIAŁANIA

VI. ZASADY KOORDYNACJI

VII. PRZEWIDYWANY KOSZT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG NA PODSTAWIE SIWZ

I. OGÓLNE ZASADY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Głównym zadaniem zarządcy w ramach utrzymania dróg w okresie zimowym jest zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych czynnikami atmosferycznymi, takimi jak: opady śniegu, śliskość nawierzchni jezdni (gołoledź). Referat Zarząd Dróg Powiatowych sprawuje zarząd nad 314 km dróg powiatowych oraz 73,097 km dróg wojewódzkich utrzymywanych na podstawie porozumienia samorządu Powiatu z samorządem Województwa. W okresie zimowym utrzymywane są wszystkie drogi wojewódzkie oraz w sumie 279,6 km dróg powiatowych.

Najważniejszym kryterium stanowiącym podstawę do określenia zakresu prac na drogach jest znaczenie i funkcja drogi w systemie komunikacyjnym oraz rzeczywiste obciążenie ruchem kołowym. Najważniejsze szlaki komunikacyjne będą doprowadzane do stanu zapewniającego bezpieczne użytkowanie w pierwszej kolejności. Z uwagi na powyższe prace polegające na odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości nawierzchni jezdni prowadzone będą w zróżnicowanym zakresie.

W sezonie zimowym 2022/2023 drogi wojewódzkie utrzymywane będą w trzech standardach (standard III, IV i V), natomiast drogi powiatowe w 4 standardach (standard III, IV, V i VI), a część dróg nie będzie w ogóle utrzymywana. Odśnieżanie i usuwanie gołoledzi na drogach prowadzone będzie zgodnie z wymogami określonymi w zarządzeniu nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych (Dz.U. z 1994 r. Nr 10, poz. 20 z późn. zm.).

II. OPIS PRZYJĘTYCH STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Przyjęte standardy odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych zgodne są z treścią powyższego zarządzenia oraz dostosowane do warunków technicznych istniejących na utrzymywanych przez nas drogach. Zróżnicowane standardy prac prowadzonych przy odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości wynikają z funkcji, charakteru i znaczenia poszczególnych dróg w odniesieniu do sieci dróg wojewódzkich i powiatowych. Zasady odśnieżania dróg i usuwania gołoledzi w poszczególnych przedstawione są poniżej.

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardu z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu
III	Jezdnia oświetlona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na: -skrzyżowaniach z drogami publicznymi o nawierzchni utwardzonej, -skrzyżowaniach z liniami kolejowymi, Odcinkach o pochyleniu podłużnym > 4%, -przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	Śnieg luźny może zalegać6h Może występować cienka warstwa Zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych6h Zaspy mogą występować6h	W miejscach wymienionych w kol. 2: -gołoledź do 5h -szron do 5h -szadź do 5h -śliskość pośniegowa do 6h -lodowica do 5h
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.	Śnieg luźny może zalegać8h Śnieg zajeżdżony może występowaćdopuszczalne Języki śnieżne mogą występowaćdopuszczalne Zaspy mogą występować8h Dopuszcza się przerwy w komunikacji 8h	W miejscach ustalonych: - gołoledź do 8h - śliskość pośniegowa do 10h - lodowica 8h

V	Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasp odśnieżony jest co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.	Śnieg luźny może zalegać do 16h Śnieg zajeżdżony może występowaćdopuszczalne Nabój śnieżny może występowaćdopuszczalne Zaspy mogą występować do 24h Dopuszcza się przerwy w komunikacjido 24h	W miejscach ustalonych: - gołoledź do 8h - śliskość pośniegowa dopuszczalne
VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez RZDP	- luźny występuje - zajeżdżony występuje - nabój śnieżny występuje - zaspy występują do 48 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu.

W przypadku wystąpienia bardzo intensywnych opadów śniegu, połączonych z zawiejami i zamieciami śnieżnymi mogą zdarzyć się odstępstwa od przyjętych standardów zimowego utrzymania dróg.

III. PLANOWANY ZAKRES DZIAŁANIA

1. Wykaz dróg wojewódzkich

Wykaz dróg wojewódzkich z ustalonym standardem zimowego utrzymania, położonych w granicach administracyjnych powiatu jaworskiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem: drogi utrzymywane w III standardzie – 23,542 km; drogi utrzymywane w IV standardzie – 4,711 km; drogi utrzymywane w V standardzie – 44,844 km.

Razem – 73,097 km.

Nr drogi	odcinek	km	Standard ZUD
345	Wilczków (skrzyżowanie z drogą krajową nr 94) – Lusina (skrzyżowanie na Goczałków)	23,598	V
382 (363)	Skrzyżowanie z DW364 k/m. Złotoryja-m. Rokitnica – m. Łażniki – m. Sichów – m. Chroślice - Skrzyżowanie z DW365 – skrzyżowanie z D320 w m. Jawor	20,318	III
365	Stara Kraśnica (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 328) – Jawor (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 382)	21,246	V
382 (374)	Węzeł Jawor Wschód S3 – m. Niedaszów (skrzyżowanie do m. Zimnik)	3,224	III
382 (374)	Skrzyżowanie z DW320 – ul. Kuziennicza w m. Jawor – węzeł Jawor Wschód S3	4,711	IV
	R A Z E M	73,097	

2. Wykaz dróg powiatowych

2.1. Utrzymywanych w III standardzie - miasto Jawor: dr. nr 2794 D – ul. Szpitalna – 0,6 km;

2.2. Utrzymywanych w IV standardzie - miasto Jawor:

droga nr 2836 D - ul. Piastowska – 0,7 km,

droga nr 2786 D - ul. Starojaworska – 4,2 km,

droga nr 2184 D - ul. Wiejska – 0,2 km,

droga nr 2822 D - ul. Myśluborska – 1,0 km,

droga nr 2176 D – ul. Słowackiego – 1,9 km,

droga nr 2806 D - ul. bez nazwy (Jawor - Piotrowice) – 0,2 km;

2.3 Utrzymywanych w IV standardzie - miasto Bolków:

droga nr 2829 D – ul. Waryńskiego – 0,3 km,

droga nr 2883D – ul. Sienkiewicza – 0,8 km.

Nr drogi	Relacja i długość utrzymywanego odcinka drogi	Miejsca wyznaczone przez ZDP do zwalczania śliskości przez posypywanie mieszanką piaskowo-solną
2814D	Mysłów – Lipa – Paszowice – 18,1 km	odcinki leśne, łuki, krzyżówki z drogami o nawierzchni bitumicznej, teren zabudowany, m. Lipa i Paszowice, przystanki autobusowe
2184D	Jawor - Snowidza – Mierczyce – Wądroże Wielkie – granica powiatu (Prochowice) – 15,3 km	skrzyżowania z drogami o nawierzchni bitumicznej, łuki, odcinek o nawierzchni brukowej przed m. Mierczyce, zjazdy na autostradę, zatoki autobusowe
Dawna droga Wojewódzka 363	Jawor – Jenków – 12,4 km	skrzyżowania z drogami o nawierzchni bitumicznej, łuki, zatoki autobusowe, wzniesienia, teren zabudowany

Razem utrzymywanych w IV standardzie – 55,1 km.

3. Utrzymywanych w V standardzie

2808 D	Męcinka-Bogaczów – 2,0 km	krzyżówki z drogami o nawierzchni bitumicznej, łuki
2801 D	Mściwojów – Zębowice – 5,5 km	skrzyżowania, łuki, przystanki autobusowe, odcinek drogi w rejonie przejazdu kolejowego

2177D	Gr. pow.(Legnica) – Biernatki –Budziszów Mały – gr. pow. (Ujazd Górny) – 12,1 km	skrzyżowania z drogami o nawierzchni bitumicznej, łuki, przystanki autobusowe
2792 D	Godziszowa – Snowidza – Mściwojów – gr. pow. (Rogoźnica) – 15,1 km	skrzyżowania z drogami o nawierzchni bitumicznej, łuki, odcinki dróg przed przejściami dla pieszych, m. Targoszyn, odcinki o nawierzchni brukowej
2790 D	Mierczyce - Granowice – Gądków – Bielany – 8,2 km	odcinki dróg przez teren zabudowy m. Mierczyce, Granowice, Gądków, Bielany – nawierzchnia brukowa, łuki, krzyżówki, zatoki autobusowe
2800 D	Mierczyce – Skała – 1,5 km	odcinek drogi przez m. Skała – nawierzchnia brukowa, łuki, krzyżówki
2802 D	Zębowice – Paszowice - 2,2 km	łuki, odcinek drogi w rejonie mostu
2803 D	Targoszyn – Drzymałowice – Marcinowice - 3,4 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy w miejscowości Drzymałowice, przystanek autobusowy
2176 D	Godziszowa –Jawor –2,6 km	łuki, krzyżówki
2187 D	(Nowa Wieś Legnicka) gr. pow. – Pawłowice Wielkie – Mierczyce – 3,3 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy w miejscowości Mierczyce- kostka, przystanek autobusowy
2175 D	Warmątowice Sienkiewiczowskie – granica powiatu – Przybyłowice – Małuszów - 3,3 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy w miejscowości Przybyłowice i Małuszów – kostka, odcinek drogi w rejonie przejazdu kolejowego
2817 D	Pogwizdów –Świny – 3,1 km	łuki, krzyżówki, odcinki leśne
2794 D	Jawor – Zębowice – granica powiatu (Czernica) – 3,4 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy w miejscowości Zębowice – kostka, przystanki autobusowe
2610D*	(Złotoryja) granica powiatu – Kondratów-Pomocne- dr. wojewódzka 365 – 6,95 km	łuki, krzyżówki, wzniesienia w miejscowości Pomocne, Kondratów, przystanki autobusowe, mosty
2806 D	Droga prze wieś Piotrowice od dr. wojewódzkiej nr 363 do dr. woj. nr 365 –1,6 km	łuki, krzyżówki
2823 D	Dr. nr 3 –Wiadrów – Bolkowice - dr. nr 3 (Sokola) – 4,8 km	łuki, krzyżówki, zatoki autobusowe
2822 D	Jawor – Myślibórz – Myślinów – 8,6 km	łuki, krzyżówki, wzniesienie w miejscowości Myślinów, przystanki autobusowe

2811 D	Sichów – Stanisławów - 4,6 km	łuki, krzyżówki i odcinek leśny, odcinek terenu zabudowy m. Stanisławów
2604 D	Kondratów – granica powiatu (Rzeszówek) – 2,6 km	łuki, krzyżówki, wzniesienie w miejscowości Kondratów
2602 D	Kondratów - 2,7 km	łuki, krzyżówki
2622 D	(Prusice) – gr. pow. – Sichów - 2,1 km	łuki, krzyżówki
2815 D	Lipa – Pogwizdów – Kwietniki – dr. nr 3 - 10,1 km	łuki, krzyżówki z drogami o nawierzchni bitumicznej, przystanki autobusowe, odcinki dróg w rejonach mostów w m. Kwietniki
2796 D	Sady Dolne –Sady Górne – 7,0 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy Sady Dolne – Sady Górne
2883 D	(Kłaczyna) granica powiatu – Wolbromek –Świny - 4,6 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy Wolbromek
2830 D	Dr. nr 3 – Stare Rochowice – Płonina – 6,4 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy Stare Rochowice
2788 D	Wierzchosławice – Półwie – 2,0 km	łuki, krzyżówki, mosty, zatoka autobusowa
2833 D	Wierzchosławice przez wieś – 3,5 km	teren zabudowy Wierzchosławice., przystanek autobusowy
2826 D	Mysłów przez wieś – 3,3 km	teren zabudowy Mysłów, przystanki autobusowe
2829 D	Bolków– Gorzanowice – 2,5 km	łuki, krzyżówki
2827 D	Jastrowiec – Grudno – 2,1 km	łuki, krzyżówki, przystanek autobusowy
2831 D	Wierzchosławiczki - 1,5 km	krzyżówki, zatoka autobusowa, łuki
2787 D	Sady Górne – Nagórn timer – 4,2 km	łuki, odcinki dróg w rejonie mostów, odcinki zawiewane
2185 D	(Mikołajowice) gr. pow. – Wądroże Małe – Wądroże Wielkie – 2,7 km	teren zabudowy, łuki, krzyżówki
2810 D	Męcinka – Chroślice – 1,3 km	krzyżówki, wzniesienie
2809 D	Męcinka – dr. woj.382 (363) – teren zabudowy w m. Słup – 2,2 km	łuki, krzyżówki, wzniesienie w m. Słup, przystanek autobusowy

- **UWAGA**- odcinek drogi o długości 2,150 km nie stanowi drogi powiatowej o nr 2610. Z danych ewidencyjnych wynika, że jest własnością Gminy Męcinka. Utrzymanie całego odcinka drogi będzie uzależnione od uzgodnień z Gminą Męcinka.

Razem utrzymywanych w V standardzie – 153,05 km.

4. Utrzymywanych w VI standardzie

2820 D	Dr. nr 2814 D - Nowa Wieś Wielka – 2,3 km	łuki, krzyżówki
2789 D	Wierzchosławice – przejazd kolejowy – 1,9 km Płonina – Kaczorów – 3,5 km	krzyżówki, łuki
2798 D	Kępy – Sobolew - 4,3 km	odcinki dróg terenu zabudowanego Kosiska i Sobolew – kostka, łuki, krzyżówki, przystanki autobusowe
2188 D	Snowidza – Barycz - 3,5 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy Snowidza – nawierzchnia kostka
2805 D	Niedaszów – Zimnik - 1,2 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy Zimnik – nawierzchnia kostka
2804 D	Mściwojów – Niedaszów – 2,1 km	łuki, krzyżówki, przejazd kolejowy
2190 D	(Krajów) gr. pow. - Sichówek – Sichów – 3,0 km	łuki, krzyżówki z drogami o nawierzchni bitumicznej, teren zabudowy w miejscowości Sichówek – kostka
2824 D	Kwietniki – Grobla – 2,1 km	łuki, krzyżówki, most, teren zabudowy m. Grobla
2795 D	Bolkowice – granica powiatu (Gniewków) – 0,8 km	łuki, krzyżówki
2819 D	Paszowice – Kłonicie -1,5 km	łuki, krzyżówki, odcinek m. Paszowice
2182D	(Usza) gr. pow. – Kosiska – 1,2 km	łuki, krzyżówki
2183 D	(Dzierżkowice) – gr. pow. Kosiska – 0,9 km	łuki, krzyżówki
2808D	Bogaczów - Pomocne – 4,6 km	łuki, krzyżówki, wzniesienie w m. Pomocne
2186D	(Mikołajowice) – gr. pow. –Snowidza – 2,8 km	łuki, skrzyżowania

2799D	Gądków – Rąbienice - 1,7 km	łuki, krzyżówki
2786D	Chroślice – Słup – Jawor - 7,3 km	łuki, krzyżówki, wniesienie
2793D	Wiadrów – Celów – 1,7 km	krzyżówki, łuki
2816D	Pogwizdów – Jeźów – 0,8 km	teren zabudowy
2600 D	(Dobków) gr. pow. – Lipa – 2,3 km	łuki, krzyżówki
2832D	Wolbromek – Sady Dolne – 3,3 km	łuki, krzyżówki
2807D	Męcinka – Piotrowice – 3,4 km	łuki, skrzyżowania
2812D	Dojazd do stacji Przybyłowice – 0,5 km	skrzyżowanie, łuki
2189D	Małuszów – Czerszków - 1,5 km	teren zabudowy, łuki
2176D	gr. pow. – Godziszowa - 1,6 km	teren zabudowy, łuki
2829D	Świny – Gorzanowice - 2,2 km	łuki
2791D	Granowice – gr. pow. (Księżyce) - 0,8 km	teren zabudowany, odcinki zawiewane
2818 D	Paszowice – Wiadrów – 3,9 km	skrzyżowanie, łuki
2800D	Skała – Luboradz – 2,8 km	skrzyżowanie, łuki
2801D	Mściwojów – Luboradz – 1,4 km	skrzyżowanie, łuki

Razem drogi utrzymywane w VI standardzie – 70,9 km.

5. Drogi nie utrzymywane zimą

Nr drogi	Relacja i długość nie utrzymywanego odcinka	Przyczyna nie utrzymywania
----------	---	----------------------------

2185D	Wądroże Wielkie – Gądków – 5,0 km	droga gruntowa służąca jako dojazd do pól i nie stanowiąca jedynego połączenia do tych miejscowości.
2799D	Rąbienice – Postolice – 1,9 km	odcinek drogi o nawierzchni gruntowej. Droga dojazdowa do pól.
2819D	Kłonice – Wiadrów – 2,2 km	droga o nawierzchni gruntowej, stanowi dojazd do pól
2788D	Półwie – gr. pow. – 0,7 km	droga o nawierzchni gruntowej – odcinek leśny
2828D	Jastrowiec – dr. nr 2816 D – 2,8 km	droga o nawierzchni gruntowej - odcinek leśny.
2831D	Wierzchosławiczki – Stare Rochowice – 1,4 km	odcinek drogi o nawierzchni gruntowej, dojazd do pól uprawnych
2813D	Chełmiec – Myślibórz – 1,6 km	droga gruntowa na całej długości, dojazdy do pól.
2929 D	(Goczałków) – gr. pow. – Targoszyn - 1,4 km	droga alternatywna – istnieje przejazd przez Rogoźnicę
2602D	(Biegoszów) – gr. pow. – Kondratów - 0,2 km	nawierzchnia gruntowa
2786 D	Bogaczów – Chroślice – 1,6 km	droga alternatywna
2797 D	Budziszów Mały – Budziszów Wielki – 2,2 km	droga alternatywna
2816 D	Pogwizdów – Jeźów (za terenem zabudowanym) – 2,2 km	droga alternatywna
2188D	Barycz – Ogonowice – 1,1 km	droga alternatywna
2790D	Bielany – Drogomiłowice – 1,0 km (za terenem zabudowanym)	droga alternatywna
2182D	Postolice – Kosiska – 1,2 km	droga alternatywna
2789D	Przejazd kolejowy – gr. powiatu gr. powiatu – Płonina - 2,4 km	droga alternatywna

Razem długość dróg nieutrzymywanych – 28,9 km.

6. Zestawienie zbiorcze:

Standard utrzymania zimowego	Długość dróg w km		
	wojewódzkie	powiatowe	Razem
III	23,542	0,6	24,142
IV	4,711	55,1	59,811
V	44,844	153,0	197,844
VI	-	70,9	70,9
Razem:	73,097	279,6	352,697
Drogi nie utrzymywane zimą:		28,9	28,9

IV. ORGANIZACJA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

1. Wykonawcy zadań zimowego utrzymania dróg:

- 1) Referat Zarząd Dróg Powiatowych w Jaworze z/s w Zębowicach,
- 2) jednostka wyłoniona w drodze przetargu.

2. Koordynator pracy służb ZUD – Referat Zarząd Dróg Powiatowych w Jaworze z/s w Zębowicach tel. 76 870 74 70 (dyżurny).

3. Wykaz baz sprzętowo – materiałowych do zimowego utrzymania dróg: siedziba RZDP Zębowice z bazą magazynową w Jaworze – obsługuje drogi powiatowe i wojewódzkie.

4. Wykaz sprzętu w poszczególnych bazach:

Lp.	Rodzaj sprzętu	dr. wojewódzkie	dr. powiatowe
1.	Pługopiaskarki	3 szt. Wykonawca: PUPiH „COM-D	2.szt. Jarosław Laska 2 szt. RZDP Jawor
2.	Pługi ciężkie	1 szt. Wykonawca: PUPiH „COM-D	1. szt. Jarosław Laska
3.	Pługi średnie	-	1 szt. RZDP Jawor
4.	Pługi lekkie	-	1 szt. RZDP Jawor
5.	Ładowarki	1 szt. Wykonawca: PUPiH „COM-D	2 szt. RZDP Jawor

Dostawy soli drogowej z antyzbrylaczem do ZUD w sezonie 2022/2023 zapewni firma KGHM METRACO S.A. z siedzibą pod adresem ul. Św. M.Kolbe 9, 59-220 Legnica. Dostawy piasku zapewni firma „SPG Polska Truck” Sebastian Stadnik, Mieczków 24A, 55-311 Kostomłoty w sezonie zimowy 2022/2023. W umowach wskazano termin i ilość dostaw soli drogowej i piasku na poszczególne bazy materiałowe. Dostawy te zabezpieczają utrzymanie dróg wojewódzkich i powiatowych.

6. Ochrona bierna, osłona meteorologiczna

Odcinki dróg najbardziej narażone na zawiewanie śniegiem, przed sezonem zimowym zostaną zabezpieczone zasłonami przeciwnieżnymi. Łączna długość zabezpieczonych w ten sposób odcinków dróg wyniesie na drogach powiatowych 2,0 km.

Prognozy pogody na okres zimowego utrzymania dróg dla dwóch punktów obszaru powiatu jaworskiego tj. Bolkowa i Jawora pobierane będą z Internetu.

V. PLAN DZIAŁANIA

Dyżury zimowego utrzymania dróg Z chwilą rozpoczęcia prac przy zimowym utrzymaniu dróg w siedzibie ZDP powołane zostaną dyżury zespołu ds. zimowego utrzymania dróg.

Dyżury te trwać będą w czasie:

- na pierwszej zmianie w godz. 4⁰⁰ – 12⁰⁰
- na drugiej zmianie w godz. 12⁰⁰ – 20⁰⁰
- na trzeciej zmianie w godz. 20⁰⁰ – 4⁰⁰ (w zależności od potrzeb)

Ostateczną decyzję o czasie i zakresie dyżurów podejmuje Kierownik Referatu Zarząd Dróg Powiatowych w zależności od prognoz meteorologicznych i rozwoju bieżącej sytuacji. W przypadku zapowiedzi niekorzystnych warunków atmosferycznych operatorzy sprzętu powiadomieni zostaną przez ośrodek koordynacji o terminie wyjazdu i trasie przejazdu.

Numer telefonu do kontaktowania się z ośrodkiem koordynacji zimowego utrzymania dróg: baza Zębówice - 76/8707470.

Do obowiązków dyżurującego zespołu ds. zimowego utrzymania ruchu należeć będzie m.in.:

- bezwzględny zakaz opuszczania stanowiska pracy do czasu przekazania służby, wraz z pisemną informacją w dzienniku dyżurów o aktualnej sytuacji - dotyczy to również dyżurów w czasie godzin pracy RZDP,
- bieżąca orientacja o miejscu pobytu pracującego sprzętu w terenie, stały monitoring sytuacji w zakresie przejezdności dróg,
- koordynacja pracy sprzętu w terenie,
- prowadzenie na bieżąco dokumentacji zimowego utrzymania dróg i dokonywanie rzetelnych i czytelnych wpisów,
- odnotowanie w dzienniku dyżurnego wszelkich interwencji oraz spraw dotyczących zimowego utrzymania dróg,
- udzielanie informacji o stanie przejezdności dróg zainteresowanym użytkownikom i służbom porządkowym, w tym w szczególności Policji, PKS, Urzędom Gmin i Miast, Straży Pożarnej, Pogotowiu Ratunkowemu, Wydziałowi Spraw Obywatelskich i Zarządzania Kryzysowego,

VI. ZASADY KOORDYNACJI

Stała koordynacja pracy jednostek odbywać się będzie z wykorzystaniem telefonów komórkowych i stacji GPS zamontowanych na każdym nośniku biorącym udział w akcji oraz w centralnej stacji w bazie Zębówice. Komunikacja pomiędzy bazami odbywać się będzie drogą telefoniczną.

Koordinacja polegać będzie na: stałym monitoringu aktualnego miejsca pobytu jednostki, zbieraniu od kierowców bieżącej informacji o stanie przejezdności dróg, kierowaniu jednostek w miejsca największego zagrożenia oraz utrzymywaniu stałej łączności z siedzibą usługodawcy w celu powoływania do akcji jednostek w miarę potrzeb. Zbierane na bieżąco od operatorów sprzętu informacje o aktualnym stanie przejezdności posłużą do opracowywania w ośrodku koordynacyjnym mapy ewentualnych objazdów na czas chwilowej nieprzejezdności dróg. Ponadto informacje te, gdyby dotyczyły braku dłuższej niż ustalona norma nieprzejezdności, przekazane zostaną do Radia Plus Legnica celem ostrzeżenia kierowców oraz do siedzib samorządów gminnych.

Niniejszy plan zimowego utrzymania dróg powiatowych i wojewódzkich, zatwierdzony przez Radę Powiatu w zakresie i sposobie wykonywania zadań, przekazany zostanie po jednym egzemplarzu do każdej gminy z prośbą o rozpowszechnienie wśród mieszkańców gmin.

VII. PRZEWIDYWANY KOSZT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG NA PODSTAWIE SIWZ.

Przewidywane koszty zimowego utrzymania dróg opracowane zostały na podstawie SWZ oraz prognozowanych danych z uwzględnieniem zimowego utrzymania dróg w okresie 2020/2021 i mogą ulec zmianie.

1. Drogi powiatowe:

1) usługi zewnętrzne – 251 921,00 zł,

2) materiały – 191 000,00 zł,

3) koszty paliwa, olei, smarów, części zam., mat. eksploatacyjnych, itp. do sprzętu własnego - 120 000,00 zł.

Razem – **562 921,00 zł.**

2. Drogi wojewódzkie:


1) usługi zewnętrzne - 538 088,00 zł,

2) materiały – 205 675,00 zł.

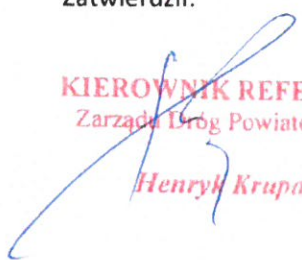
Razem – **743 763,00 zł.**

Ogółem przewidywany koszt - 1 306 684,00 zł.

Opracował:


INSPEKTOR
Marzena Szopa

Zatwierdził:


KIEROWNIK REFERATU
Zarządu Dróg Powiatowych
Henryk Krupa

