

Plan robót letniego utrzymania i remontów bieżących dróg powiatowych w roku 2022

Referat - Zarząd Dróg Powiatowych w Jaworze

Kwiecień 2022 r.

Wstęp

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych, do dróg powiatowych zalicza się drogi inne niż krajowe, wojewódzkie i gminne, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedziby gmin między sobą.

Zarządca drogi powiatowej jest zarząd powiatu, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg. Zgodnie z art. 20 tej ustawy do zarządcy drogi należy w szczególności: opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej, utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, z wyjątkiem części pasa drogowego, wykorzystywanego pod wiaty przystankowe lub inne urządzenia służące do obsługi podróżnych, wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia, utrzymywanie we właściwym stanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu, utrzymywanie urządzeń odwadniających, utrzymywanie zadrzewienia i zieleni oraz przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników.

W imieniu Zarządu Powiatu zadania te realizuje Starostwo Powiatowe – Referat Zarząd Dróg Powiatowych.

W planie utrzymania dróg na rok 2022 ujęto przede wszystkim najpilniejsze zadania mające na celu zagwarantowanie bezpieczeństwa użytkownikom tych dróg, szczególnie remonty częściowe nawierzchni, koszenie traw, ścinkę poboczy, udrożnienie rowów oraz likwidację zakrzaczenia na poboczach i rowach.

Z innych, nie mniej ważnych zaplanowanych zadań należy wymienić m.in.:

- usuwanie awarii przepustów,
- wycinkę drzew,
- frezowanie pni, podkrzesywanie konarów drzew,
- wymianę i naprawę uszkodzonych i skorodowanych barier mostowych,
- odnowę oznakowania poziomego,
- wymiany i regulacje studni rewizyjnych i kratek ściekowych oraz
- oczyszczanie kratek ściekowych z przykanalikami.

I. Ogólny zakres planowanych robót na drogach powiatowych:

1. Usunięcie przelomów z konstrukcji dróg:

– wszystkie przelomy, które ujawnia się na drogach po sezonie zimowym.

2. Remonty cząstkowe nawierzchni asfaltowych:

1) **remonty cząstkowe** wszystkich dróg powiatowych w granicach administracyjnych miast

– miasto Jawor

– miasto Bolków

2) **remonty cząstkowe** nawierzchni na drogach poza granicami administracyjnymi miast, nie przykrytych nową nawierzchnią.

Szczegółowy zakres remontów cząstkowych nawierzchni będzie ustalany na podstawie dokonywanej na bieżąco lustracji szkód i ubytków po okresie zimowym i w czasie letniej eksploatacji.

Według dotychczasowej oceny do remontu cząstkowego kwalifikują się następujące drogi:

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Kilometraż	
			od	do
1	2184 D	Mierzyce – Jawor	21+881	–29+682
2	2814 D	Mysłów – Lipa – Paszowice	0+000	- 0+350 1+864 - 6+880 11+230 –16+625
3	2831 D	Wierzchosławice - Wierzchosławiczki	0+000	- 1+400
4	2811 D	Sichów – Stanisławów	0+000	– 4+500
5	2790 D	Mierzyce – Gądków – gr. pow. – (Drogomiłowice)	0+000	- 3+015 4+020 – 9+135
6	2830 D	Stare Rochowice – Płonina	4+840	- 6+400
7	2789 D	Wierzchosławice – Kaczorów	0+000	– 2+000 5+250 – 9+249
8	2929 D	(Goczałków) – gr. pow. – Targoszyn	2+080	– 3+465
9	2788 D	Wierzchosławice – Półwie	0+000	– 1+966
10	2822 D	Myślibórz – Myślinów	0+000	– 9+880
11	2794 D	Jawor– Zębowice – (Czernica)	0+623	– 3+883
12	2820 D	dr. nr 2814 – Nowa Wieś Wielka	0+000	– 2+200
13	2817 D	Pogwizdów – Świny	0+000	– 3+105
14	2815 D	Lipa – Pogwizdów – Kwietniki – dr. nr 323	0+000	–10+129
15	2791 D	Granowice – gr. pow. – (Damianowo)	0+000	– 0+800
16	2186 D	(Mikołajowie) – gr. pow. – Snowidza	8+260-	11+146
17	2797 D	Budziszów Mały – Budziszów Wielki	0+000	– 2+365
18	2807 D	Męcinka – Piotrowice	0+000	– 2+370
19	2796 D	Sady Dolne – Sady Górne	0+150	– 3+201
20	2883 D	(Kłaczyna) – gr. pow. – Bolków	12+880-	17+233
21	2177 D	(Legnica) gr. pow. Budziszów Mały – gr. pow. (Ujazd Górny)	14+000-	26+100
22	2176 D	gr. pow. - Godziszowa – Jawor	13+955-	15+913
23	2801 D	dr. nr 374 – Zębowice	6+330	- 6+830
24	2832 D	Wolbromek – Sady Dolne	0+400	– 2+406
25	2808 D	Męcinka– Pomocne	3+010	– 4+550
26	2610 D	Kondratów – Pomocne – dr. nr 365	6+980	- 16+095
27	2604 D	(Rzeszówek) – gr. pow.– Kondratów	5+415	– 7+856

28	2622 D	(Prusice) – gr. pow. – Sichów	6+047 – 6+605
29	2823 D	dr. nr 323 – Wiadrów – dr. nr 323	0+000 – 4+680
30	2187 D	Pawłowice Wlk. – Mierzyce	9+050 – 12+174
31	2786 D	Chroślice - Słup – Jawor	2+165 – 5+300 6+550 – 7+294 8+294 – 10+074
32	2183 D	(Dzierżkowice) gr. pow. – Kosiska	3+300 – 4+245
33	2182 D	(Usza) gr. pow. – Postolice	3+300 – 4+949 5+733 – 6+944
34	2799 D	Gądków – Rąbienice	0+000 – 1+780
35	2190 D	(Krajów) gr. pow. – Sichówek – Sichów	6+227 – 9+175
36	2798 D	Kępy – Sobolew – 345	0+000 – 4+285
37	2792 D	dr. nr 323 – Snowidza – Targoszyn – gr. pow. (Rogoźnica)	0+000 – 12+353 13+504 – 14+176
38	2188 D	(Ogonowice) gr. pow. - Snowidza	1+960 – 5+520
39	d DW363	Jawor – Luboradz - Jenków	53+425 – 65+302 67+738 – 68+301

Do remontu częściowego nie ujęto drogi nr 2789D od km 2+000 do km 4+140 na 2,140 km odcinku (Wierzchosławice – Płonina) ze względu na bardzo zły stan nawierzchni, nie wystarczający oraz technologicznie nieuzasadniony już remont częściowy. Odcinek tej drogi został w 2019 roku wyłączony z ruchu do czasu gruntownej przebudowy jego nawierzchni.

3. Ścinka poboczy

dr.2177 dr. 345 – Budziszów Mały	- 0,95 km
dr 2610 Kondratów	- 0,1 km
dr 2794 Zębówice – (gr. powiatu)	- 1,4 km

4. Odbudowa i pogłębienie rowów

dr.2177 345 – Budziszów Mały	- 540 mb
dr. 2610 Kondratów	- 60 mb
dr. 2800 Skała	- 45 mb
dr. 2789 Płonina	- 200 mb

5. Podkrzesanie drzew (wykorzystywany rębak)

dr. 2794 Zębiwice – (gr. powiatu)	- 77 szt.
dr. 2801 Mściwojów	- 10 szt.
dr. 2789 Kaczorów – Płonina	- wg potrzeb
dr. 2823 Bolkowice – Wiadrów	- 24 szt.
dr. 2807 Męcinka – Piotrowice	- 66 szt.
dr 2187 Pawłowice – Mierzyce	- 13 szt.
dr. 2814 Siedmica	- 34 szt.
m. Jawor	
ul. Szpitalna	-17 st.
dr. 2883 Świny-Wolbromek	- 9 szt.
dr. 2829 Gorzanowice	- 1 szt.
dr. 2804 Mściwojów	- 4 szt.
dr. 2177 Biernatki	- 1 szt.
dr. 2803 Targoszyn	-17 szt.
dr. 2815 Jastrowiec	- 24 szt.

**6. Wycinka drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego z nasadzeniami
wg potrzeb i posiadanych decyzji**

dr. 2830 Stare Rochowice - Płonina	- 8 szt.
dr. 2815 Jastrowiec – Lipa	- 3 szt.
dr. 2820 Nowa Wieś Wielka	- 2 szt.
dr. 2823 Bolkowice - Wiadrów	- 6 szt.
dr. 2809 Męcinka – dr. 363	- 13 szt.
dr. 2792 Snowidza	- 1 szt.
dr. 2801 Mściwojów	- 1 szt.
dr. 2790 Mierzyce - Granowice	- 4 szt.
dr. 2822 Jawor ul. Myśluborska	- 2 szt.
dr. 2883 Świny – Wolbromek	- 2 szt.
dr. 2804 Mściwojów	-10 szt.

7. Ustawienie barier energochłonnych

dr. 2830 Stare Rochowice – w zależności od posiadanych środków finansowych.	
dr. 2796 Sady Dolne - 100 mb.	
dr. 2188 Snowidza - 60 mb.	
dr. 2826 Mysłów - 32 mb	

8. Wyrównanie nawierzchni gruntowej odpadem kamiennym

dr. 2787 Sady Górne – Figlów	- 250 mb
dr. 2185 Wądroże Wielkie	- 380 mb
dr. 2827 Grudno	- 300 mb
dr. 2831 Wierzchosławiczki – St. Rochowice	-1800 mb

9. Remont przepustu

dr. 2182 Kosiska

10. Odbudowa przepustów

dr. 2184 Mierzyce – Wądroże Wielkie 18 mb
dr. 2787 Sady Górne 9 mb

11. Uzupelnienie poboczy

dr. 2822 Jawor – Myślubórz
dr. 2808 Męcinka – Pomocne
dr. 2811 Sichów – Stanisławów
dr. 2883 Świny- Wolbromek – gr. powiatu

12. Wzmocnienie skarpy przy cieku

dr. 2830 Stare Rochowice – 200 mb

13. Oczyszczenie studzienek burzowych

m. Jawor	- 83 szt.
m. Bolków	- 11 szt.
dr. 2184 Wądroże Wlk.	- 31 szt.
dr. 2185 Wądroże Małe	- 3 szt.
dr. 2814 Paszowice	- 19 szt.
Lipa	- 3 szt.
dr. 2786 Chroślice	- 16 szt.
dr. 2808 Męcinka	- 8 szt.
dr. 2806 Piotrowice	- 4 szt.
dr. 2622 Sichów	- 37 szt.
dr. 2800 Skała	- 23 szt.
dr. 2790 Granowice	- 6 szt.
Gądków	- 2 szt.
Bielany	- 6 szt.
dr. 2175 Przybyłowice	- 17 szt.
Małuszów	- 10 szt.
dr. 2176 Godziszowa	- 8 szt.
dr. 2792 Targoszyn	- 36 szt.
dr. 2803 Drzymałowice	- 1 szt.
dr. 2802 Paszowice	- 16 szt.
Zębowice	- 4 szt.
dr. 2801 Mściwojów	- 12 szt.

14. Regulacja studzienek burzowych

- wg potrzeb (awarie, uszkodzenia).

15. Wycinka krzaków obustronna poboczy i rowów - mechanicznie

dr. 2610 Kondratów - Pomocne	- 120 m ²
dr. 2604 Kondratów – granica powiatu	- 1010 m ²
dr. 2186 Pawłowice Wlk. - Snowidza	- 130 m ²
dr. 2818 Paszowice - Wiadrów	- 390 m ²
dr. 2823 Bolkowice - Wiadrów	- 200 m ²
dr. 2793 Wiadrów – granica powiatu	- 50 m ²
dr. 2815 dr. 323 - Kwietnik - Pogwizdów	- 120 m ²
dr. 2815 Lipa - Jastrowiec	- 80 m ²
dr. 2600 Lipa – granica powiatu	- 1110 m ²
dr. 2822 Jawor - Myślibórz	- 40 m ²
dr. 2182 Kosiska - Postolice	- 100 m ²
dr. 2824 Kwietniki-Grobla	- 50 m ²
dr. 2817 Pogwizdów – Świny	- 1300 m ²
dr. 2811 Sichów – Stanisławów	- 1200 m ²
dr. 2786 Bogaczów – Chroślice	- 750 m ²

16. Wycinka krzaków po wykaszaniu mechanicznym (np. przy drzewach, znakach, barierach itp.) – ręcznie

dr. 2801 Mściwojów	- 40 m ²
dr. 2792 Mściwojów - Targoszyn	- 120 m ²

dr. 2807 Męcinka - Piotrowice	- 35 m ²
dr. 2604 Kondratów- granica powiatu	- 360 m ²
dr. 2610 Kondratów - Pomocne	- 225 m ²
dr. 2808 Pomocne	- 100 m ²
dr. 2794 Zębowice – granica powiatu	- 30 m ²
dr. 2795 Bolkowice – granica powiatu	- 100 m ²
dr. 2798 Kępy - Sobolew	- 15 m ²
dr. 2177 Budziszów Mały	- 35 m ²
dr. 2182 Kosiska - Postolice	- 450 m ²
dr. 2600 Lipa – granica powiatu	- 150 m ²
dr. 2829 Gorzanowice	- 310 m ²
dr. 2814 Mysłów –Lipa – Paszowice	- 950 m ²

17. Pielęgnacja terenów zielonych

1) koszenie poboczy dróg pozamiejskich:

- dwukrotne koszenie poboczy dróg - zlecone na zewnątrz
- jednokrotne przeciwsłoneczne - zlecone na zewnątrz

2) koszenie pasów zieleni w miastach:

- w m. Jawor o łącznej powierzchni - 8.500 m²
- w m. Bolków (ul. Sienkiewicza) - 2.200 m²
- (pomnożonej przez krotność zabiegu)

3) strzyżenie żywopłotów:

- m. Jawor o łącznej powierzchni - 720 m²

18. Utrzymanie urządzeń inżynierii ruchu:

1) malowanie oznakowania poziomego:

- przejścia dla pieszych, strzałki i symbole – zlecone na zewnątrz
- linie ciągłe i przerywane - zlecone na zewnątrz
- oznakowanie miejsc dla niepełnosprawnych – zlecone na zewnątrz

2) oznakowanie pionowe:

- wymiana oznakowania pionowego uszkodzonych, skorodowanych i skradzionych znaków; na bieżąco według potrzeb,
- naprawy znaków i słupków oznakowania pionowego uszkodzonych przez pojazdy lub zdewastowane umyślnie; na bieżąco wg potrzeb
- modernizacja oznakowania pionowego wg. zaleceń z protokołów kontroli oznakowania Komisji ds. organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

19. Utrzymanie czystości dróg:

- 1) oczyszczanie ulic z pozostałości materiałów uszorstniających,
- 2) czyszczenie nawierzchni dróg pozamiejskich z połamanych gałęzi, rumoszu skalno-błotnego i naniosów po wichurach lub ulewnych deszczach – na bieżąco,
- c) usuwanie wiatrołomów drzew – na bieżąco.

20. Remont cząstkowy masą na gorąco z frezowaniem

- 1) dr bn - dawna DW 363 k/ m. Jenków - 800 m²

Długość wszystkich dróg powiatowych, na terenie Powiatu Jaworskiego wynosi 315,218 km.

II . Wnioski

Zgodnie z planem wydatków budżetowych na zakup materiałów i wyposażenia oraz usług pozostałych do utrzymania dróg w budżecie przewidziano kwotę 1.411.539 zł , która przeznaczona zostanie m.in. na:

- zakup emulsji kationowej,
- zakup grysów do remontów cząstkowych,
- zakup masy na zimno,
- zakup masy na gorąco,
- zakup elementów stalowych barier,
- zakup elementów oznakowania pionowego (znaki, słupki itp.),
- zakup materiałów eksploatacyjnych i części zamiennych do samochodów i maszyn dla zapewnienia funkcjonowania pracy sprzętu,
- zakup paliw,
- zakup soli i piasku do zimowego utrzymania dróg,
- zlecenie wykonania odnowy oznakowania poziomego,
- zlecenie wykonania koszenia traw na poboczach i rowach,
- zlecenie remontu nawierzchni wraz z frezowaniem,
- zlecenie pomocniczego odśnieżania dróg przy zimowym utrzymaniu dróg.

Dokładne dane dotyczące kwot przeznaczonych na poszczególne materiały i usługi zostaną określone po przeprowadzeniu postępowań zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 1129 ze zmianami).

Realizacja przedstawionego planu zależeć będzie od wielu czynników, w tym m.in. od długości trwania wojny w sąsiednim kraju i jego skutków dla gospodarki np. stabilności cen materiałów i usług, inflacji, trwania łańcucha dostaw itd.

Pomimo ograniczeń finansowych zarządca dróg powiatowych będzie dokonywać maksymalnych starań, aby wszystkie przyjęte w niniejszym planie zadania zostały wykonane w sposób jak najbardziej efektywny.

WICESTAROSTA

Stanisław Laskowski