

STAROSTWO POWIATOWE

W JAWORZE

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DROGOWNICTWA

REFERAT ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

**PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG**

**W SEZONIE 2021/2022**



Zębówce, październik 2021 r.

sporządził:

**INSPEKTOR**  
*Marta Szopa*

sprawdził:

**KIEROWNIK REFERATU**  
Zarządu Dróg Powiatowych  
*Henryk Krupa*

Spis treści

I. OGÓLNE ZASADY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

II. OPIS PRZYJĘTYCH STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

III. PLANOWANY ZAKRES DZIAŁANIA

IV. ORGANIZACJA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

V. PLAN DZIAŁANIA

VI. ZASADY KOORDYNACJI

VII. PRZEWIDYWANY KOSZT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG NA PODSTAWIE SIWZ.

## I. OGÓLNE ZASADY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Głównym zadaniem w ramach utrzymania dróg w okresie zimowym jest zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywoływanych czynnikami atmosferycznymi, takimi jak: opady śniegu, śliskość nawierzchni jezdni (gołoledź).

Referat Zarząd Dróg Powiatowych wykonuje zarząd nad 314 km dróg powiatowych oraz 73,296 km dróg wojewódzkich utrzymywanych na podstawie porozumienia samorządu Powiatu z samorządem Województwa. W okresie zimowym utrzymywane są wszystkie drogi wojewódzkie oraz w sumie 279,6 km dróg powiatowych.

Najważniejszym kryterium stanowiącym podstawę do określenia zakresu prac na drogach jest znaczenie i funkcja drogi w systemie komunikacyjnym oraz rzeczywiste obciążenie ruchem kołowym. Najważniejsze szlaki komunikacyjne będą doprowadzane do stanu zapewniającego bezpieczne użytkowanie w pierwszej kolejności. Z uwagi na powyższe kryteria prace polegające na odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości nawierzchni jezdni prowadzone będą w zróżnicowanym zakresie.

W sezonie zimowym 2021/2022 drogi wojewódzkie utrzymywane będą w trzech standardach (standard III, IV i V), natomiast drogi powiatowe w 4 standardach (standard III, IV, V i VI), a część dróg nie będzie w ogóle utrzymywana. Odśnieżanie i usuwanie gołoledzi na drogach prowadzone będzie zgodnie z wymogami określonymi w Zarządzeniu nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. (Dz.U. z 1994 r. Nr 10, poz. 20 z późn. zm.).

## II. OPIS PRZYJĘTYCH STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Przyjęte standardy odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych zgodne są z treścią zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. ( Dz. U. z 1994 r. Nr 10 poz. 20 z późn. zm.) i zaadaptowane do warunków technicznych istniejących na utrzymywanych przez nas drogach. Zróżnicowane standardy prac prowadzonych przy odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości wynikają z funkcji, charakteru i znaczenia poszczególnych dróg w odniesieniu do sieci dróg wojewódzkich i powiatowych. Zasady odśnieżania dróg i usuwania gołoledzi w poszczególnych standardach są następujące:

Standard	Opis sposobu utrzymania drogi dla poszczególnych standardów	Dopuszczalny maksymalny czas na podjęcie interwencji dla usunięcia nadmiernych opadów śniegu  (po ustaniu opadów)
III	<u>Odśnieżanie</u> – na całej długości i szerokości jezdni  <u>Zwalczanie śliskości</u> - śliskość zlikwidowana na całej długości.	- śnieg luźny – do 6 godz. - może występować cienka warstwa zajeżdżonego śniegu, - języki śnieżne, zaspasy mogą występować – do 6 godz.
IV	<u>Odśnieżanie</u> – jezdnia odśnieżona na całej szerokości i długości  <u>Zwalczanie śliskości</u> – posypywanie na odcinkach decydujących o możliwości ruchu, na przystankach autobusowych i na przejściach dla pieszych i innych miejscach ustalonych przez Zarząd Dróg w miarę potrzeb	- śnieg luźny – 8 godz. - zaspasy – 8 godz. - śnieg lokalnie – 6 godz. - dopuszczalny jest śnieg zajeżdżony - dopuszczalne języki śnieżne - dopuszczalne przerwy w komunikacji do 8 godz.

V	<p><u>Odśnieżanie</u> – jezdnie odśnieżona na całej długości w miejscach zasp, co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek</p> <p><u>Zwalczanie śliskości</u> – posypywanie na odcinkach decydujących o możliwości ruchu i innych miejscach ustalonych przez ZDP w miarę potrzeb</p>	<p>- śnieg luźny – 16 godz. - zasy do 24 godz. - śnieg lokalnie – 6 godz. - dopuszczalne naboje śnieżne - dopuszczalne przerwy w komunikacji do 24 godz.</p>
VI	<p><u>Odśnieżanie</u> - jezdnie zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.</p> <p><u>Zwalczanie śliskości</u> - jezdnie posypana po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez ZDP.</p>	<p>- śnieg luźny - 24 godz. - zasy do 48 godz. - dopuszczalny śnieg zajeżdżony , - dopuszczalne naboje śnieżne, - dopuszczalne przerwy w komunikacji do 48 godz.</p>

W przypadku wystąpienia bardzo intensywnych opadów śniegu, połączonych z zawiejami i zamieciami śnieżnymi mogą zdarzyć się odstępstwa od przyjętych standardów zimowego utrzymania dróg.

### III. PLANOWANY ZAKRES DZIAŁANIA

#### 1. Wykaz dróg wojewódzkich

Wykaz dróg wojewódzkich z ustalonym standardem zimowego utrzymania, położonych w granicach administracyjnych Powiatu Jaworskiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem:

Nr drogi	odcinek	km	Standard ZUD
345	Wilczków (skrzyżowanie z drogą krajową nr 94) – Lusina (skrzyżowanie na Goczałków)	23,598	IV
382 (363)	Złotoryja (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 364) – Jawor (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 365)	19,052	IV
382 (363)	Jawor (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 365) – Jawor (skrzyżowanie z byłą DK 3- ul. Limanowskiego)	1,465	III
365	Stara Kraśnica (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 328) – Jawor (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 382)	21,246	V
374	Jawor (skrzyżowanie z byłą DK 3) – Niedaszów (skrzyżowanie na Zimnik)	7,935	III

	<b>R A Z E M</b>	<b>73,296</b>	
--	------------------	---------------	--

drogi utrzymywane w III standardzie – 9,4 km  
drogi utrzymywane w IV standardzie – 42,650 km  
drogi utrzymywane w V standardzie – 21,246 km  
**Razem – 73,296 km**

## 2. Wykaz dróg powiatowych

### 2.1 Utrzymywanych w III standardzie

#### Miasto Jawor:

Dr. nr 2794 D – ul. Szpitalna – 0,6 km

**Razem utrzymywanych w III standardzie - 0,6 km**

### 2.2 Utrzymywanych w IV standardzie

#### Miasto Jawor :

Dr. nr 2836 D - ul. Piastowska – 0,7 km

Dr. nr 2786 D - ul. Starojaworska – 4,2 km

Dr. nr 2184 D - ul. Wiejska – 0,2 km

Dr. nr 2822 D - ul. Myśluborska – 1,0 km

Dr. nr 2176 D – ul. Słowackiego – 1,9 km

Dr. nr 2806 D - ul. bez nazwy (Jawor - Piotrowice) – 0,2 km

#### Miasto Bolków:

Dr. nr 2829 D – ul. Waryńskiego – 0,3 km

Dr. nr 2883D – ul. Sienkiewicza – 0,8 km

Nr drogi	Relacja i długość utrzymywanego odcinka drogi	Miejsca wyznaczone przez ZDP do zwalczania śliskości przez posypywanie mieszanką piaskowo-solną
2814D	Mysłów – Lipa – Paszowice – 18,1 km	odcinki leśne, łuki, krzyżówki z drogami o nawierzchni bitumicznej, teren zabudowany, m. Lipa i Paszowice, przystanki autobusowe
2184D	Jawor - Snowidza – Mierczyce – Wądroże Wielkie – granica powiatu (Prochowice) – 15,3 km	skrzyżowania z drogami o nawierzchni bitumicznej, łuki, odcinek o nawierzchni brukowej przed m. Mierczyce, zjazdy na autostradę, zatoki autobusowe
Dawna droga Wojewódzka 363	Jawor – Jenków – 12,4 km	skrzyżowania z drogami o nawierzchni bitumicznej, łuki, zatoki autobusowe, wzniesienia, teren zabudowany

Razem utrzymywanych w IV standardzie – 55,1 km

3. Utrzymywanych w V standardzie

2808 D	Męcinka-Bogaczów – 2,0 km	krzyżówki z drogami o nawierzchni bitumicznej, łuki
2801 D	Mściwojów –Zębowice – 5,5 km	skrzyżowania, łuki, przystanki autobusowe, odcinek drogi w rejonie przejazdu kolejowego
2177D	Gr. pow.(Legnica) – Biernatki –Budziszów Mały – gr. pow. (Ujazd Górny) – 12,1 km	skrzyżowania z drogami o nawierzchni bitumicznej, łuki, przystanki autobusowe
2792 D	Godziszowa – Snowidza – Mściwojów – gr. pow. (Rogoźnica) – 15,1 km	skrzyżowania z drogami o nawierzchni bitumicznej, łuki, odcinki dróg przed przejściami dla pieszych, m. Targoszyn, odcinki o nawierzchni brukowej
2790 D	Mierczyce - Granowice – Gądków – Bielany – 8,2 km	odcinki dróg przez teren zabudowy m. Mierczyce, Granowice, Gądków, Bielany – nawierzchnia brukowa, łuki, krzyżówki, zatoki autobusowe
2800 D	Mierczyce – Skała – 1,5 km	odcinek drogi przez m. Skała – nawierzchnia brukowa, łuki, krzyżówki
2802 D	Zębowice – Paszowice - 2,2 km	łuki, odcinek drogi w rejonie mostu
2803 D	Targoszyn – Drzymałowice – Marcinowice - 3,4 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy w miejscowości Drzymałowice, przystanek autobusowy
2176 D	Godziszowa –Jawor –2,6 km	łuki, krzyżówki
2187 D	(Nowa Wieś Legnicka) gr. pow. – Pawłowice Wielkie – Mierczyce – 3,3 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy w miejscowości Mierczyce- kostka, przystanek autobusowy
2175 D	Warmętowice Sienkiewiczowskie – granica powiatu – Przybyłowice – Małuszów - 3,3 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy w miejscowości Przybyłowice i Małuszów – kostka, odcinek drogi w rejonie przejazdu kolejowego
2817 D	Pogwizdów –Świny – 3,1 km	łuki, krzyżówki, odcinki leśne
2794 D	Jawor – Zębowice – granica powiatu (Czernica) – 3,4 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy w miejscowości Zębowice – kostka, przystanki autobusowe
2610D*	( Złotoryja ) granica powiatu – Kondratów-Pomocne- dr. wojewódzka 365 – 6,95 km	<b>łuki, krzyżówki, wzniesienia w miejscowości Pomocne, Kondratów, przystanki autobusowe, mosty</b>
2806 D	Droga prze wieś Piotrowice od dr. wojewódzkiej nr 363 do dr. woj. nr 365 –1,6 km	łuki, krzyżówki

2823 D	Dr. nr 3 –Wiadrów – Bolkowice - dr. nr 3 ( Sokola) – 4,8 km	łuki, krzyżówki, zatoki autobusowe
2822 D	Jawor – Myślibórz – Myślinów – 8,6 km	łuki, krzyżówki, wzniesienie w miejscowości Myślinów, przystanki autobusowe
2811 D	Sichów – Stanisławów - 4,6 km	łuki, krzyżówki i odcinek leśny, odcinek terenu zabudowy m. Stanisławów
2604 D	Kondratów – granica powiatu (Rzeszówek ) – 2,6 km	łuki, krzyżówki, wzniesienie w miejscowości Kondratów
2602 D	Kondratów - 2,7 km	łuki, krzyżówki
2622 D	(Prusice) – gr. pow. – Sichów - 2,1 km	łuki, krzyżówki
2815 D	Lipa – Pogwizdów – Kwietniki – dr. nr 3 - 10,1 km	łuki, krzyżówki z drogami o nawierzchni bitumicznej, przystanki autobusowe, odcinki dróg w rejonach mostów w m. Kwietniki
2796 D	Sady Dolne –Sady Górne – 7,0 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy Sady Dolne – Sady Górne
2883 D	( Kłaczyna ) granica powiatu – Wolbromek –Świny - 4,6 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy Wolbromek
2830 D	Dr. nr 3 – Stare Rochowice – Płonina – 6,4 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy Stare Rochowice
2788 D	Wierzchosławice – Półwsie – 2,0 km	łuki, krzyżówki, mosty, zatoka autobusowa
2833 D	Wierzchosławice przez wieś – 3,5 km	teren zabudowy Wierzchosławice., przystanek autobusowy
2826 D	Mysłów przez wieś – 3,3 km	teren zabudowy Mysłów, przystanki autobusowe
2829 D	Bolków– Gorzanowice – 2,5 km	łuki, krzyżówki
2827 D	Jastrowiec – Grudno – 2,1 km	łuki, krzyżówki, przystanek autobusowy
2831 D	Wierzchosławiczki - 1,5 km	krzyżówki, zatoka autobusowa, łuki
2787 D	Sady Górne – Nagórnik – 4,2 km	łuki, odcinki dróg w rejonie mostów, odcinki zawiewane
2185 D	( Mikołajowice ) gr. pow. – Wądroże Małe – Wądroże Wielkie – 2,7 km	teren zabudowy, łuki, krzyżówki

2810 D	Męcinka – Chroślice – 1,3 km	krzyżówki, wzniesienie
2809 D	Męcinka – dr. woj.382 (363) – teren zabudowy w m. Słup – 2,2 km	łuki, krzyżówki, wzniesienie w m. Słup, przystanek autobusowy

- **UWAGA**- odcinek drogi o długości 2,150 km nie stanowi drogi powiatowej o nr 2610. Z danych ewidencyjnych wynika, że jest własnością Gminy Męcinka. Utrzymanie całego odcinka drogi będzie uzależnione od uzgodnień z Gminą Męcinka.

**Razem drogi utrzymywane w V standardzie – 153,05 km**

#### 4. Utrzymywanych w VI standardzie

2820 D	Dr. nr 2814 D - Nowa Wieś Wielka – 2,3 km	łuki, krzyżówki
2789 D	Wierzchosławice – przejazd kolejowy – 1,9 km Płonina – Kaczorów – 3,5 km	krzyżówki, łuki
2798 D	Kępy – Sobolew - 4,3 km	odcinki dróg terenu zabudowanego Kosiska i Sobolew – kostka, łuki, krzyżówki, przystanki autobusowe
2188 D	Snowidza – Barycz - 3,5 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy Snowidza – nawierzchnia kostka
2805 D	Niedaszów – Zimnik - 1,2 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy Zimnik – nawierzchnia kostka
2804 D	Mściwojów – Niedaszów – 2,1 km	łuki, krzyżówki, przejazd kolejowy
2190 D	(Krajów) gr. pow. - Sichówek – Sichów – 3,0 km	łuki, krzyżówki z drogami o nawierzchni bitumicznej, teren zabudowy w miejscowości Sichówek – kostka
2824 D	Kwietniki – Grobla – 2,1 km	łuki, krzyżówki, most, teren zabudowy m. Grobla
2795 D	Bolkowice – granica powiatu ( Gniewków) – 0,8 km	łuki, krzyżówki
2819 D	Paszowice – Kłonice -1,5 km	łuki, krzyżówki, odcinek m. Paszowice
2182D	(Usza) gr. pow. – Kosiska – 1,2 km	łuki, krzyżówki
2183 D	(Dzierzkowice) – gr. pow. Kosiska – 0,9 km	łuki, krzyżówki
2808D	Bogaczów - Pomocne – 4,6 km	łuki, krzyżówki, wzniesienie w m. Pomocne



2186D	(Mikołajowice) – gr. pow. – Snowidza – 2,8 km	łuki, skrzyżowania
2799D	Gądków – Rąbienice - 1,7 km	łuki, krzyżówki
2786D	Chroślice – Słup – Jawor - 7,3 km	łuki, krzyżówki, wniesienie
2793D	Wiadrów – Celów – 1,7 km	krzyżówki, łuki
2816D	Pogwizdów – Jeżów – 0,8 km	teren zabudowy
2600 D	(Dobków) gr. pow. – Lipa – 2,3 km	łuki, krzyżówki
2832D	Wolbromek – Sady Dolne – 3,3 km	łuki, krzyżówki
2807D	Męcinka – Piotrowice – 3,4 km	łuki, skrzyżowania
2812D	Dojazd do stacji Przybyłowice – 0,5 km	skrzyżowanie, łuki
2189D	Małuszów – Czerszków - 1,5 km	teren zabudowy, łuki
2176D	gr. pow. – Godziszowa - 1,6 km	teren zabudowy, łuki
2829D	Świny – Gorzanowice - 2,2 km	łuki
2791D	Granowice – gr. pow. (Księżyce) - 0,8 km	teren zabudowany, odcinki zawiewane
2818 D	Paszowice – Wiadrów – 3,9 km	skrzyżowanie, łuki
2800D	Skąła – Luboradz – 2,8 km	skrzyżowanie, łuki
2801D	Mściwojów – Luboradz – 1,4 km	skrzyżowanie, łuki

**Razem drogi utrzymywane w VI standardzie – 70,9 km**

## 5. Drogi nie utrzymywane zimą

Nr drogi	Relacja i długość nie utrzymywanego odcinka	Przyczyna nie utrzymywania
2185D	Wądroże Wielkie – Gądków – 5,0 km	droga gruntowa służąca jako dojazd do pól i nie stanowiąca jedyne połączenia do tych miejscowości.
2799D	Rąbienice – Postolice – 1,9 km	odcinek drogi o nawierzchni gruntowej. Droga dojazdowa do pól.
2819D	Kłonice – Wiadrów – 2,2 km	droga o nawierzchni gruntowej, stanowi dojazd do pól
2788D	Półwie – gr. pow. – 0,7 km	droga o nawierzchni gruntowej – odcinek leśny
2828D	Jastrowiec – dr. nr 2816 D – 2,8 km	droga o nawierzchni gruntowej - odcinek leśny.
2831D	Wierzchosławiczki – Stare Rochowice – 1,4 km	odcinek drogi o nawierzchni gruntowej, dojazd do pól uprawnych
2813D	Chełmiec – Myślibórz – 1,6 km	droga gruntowa na całej długości, dojazdy do pól.
2929 D	(Goczałków) – gr. pow. – Targoszyn - 1,4 km	droga alternatywna – istnieje przejazd przez Rogoźnicę
2602D	( Biegoszów) – gr. pow. – Kondratów - 0,2 km	nawierzchnia gruntowa
2786 D	Bogaczów – Chroślice – 1,6 km	droga alternatywna
2797 D	Budziszów Mały – Budziszów Wielki – 2,2 km	droga alternatywna
2816 D	Pogwizdów – Jeżów ( za terenem zabudowanym ) – 2,2 km	droga alternatywna
2188D	Barycz – Ogonowice – 1,1 km	droga alternatywna
2790D	Bielany – Drogomiłowice – 1,0 km ( za terenem zabudowanym )	droga alternatywna
2182D	Postolice – Kosiska – 1,2 km	droga alternatywna
2789D	Przejazd kolejowy – gr. powiatu gr. powiatu – Płonina - 2,4 km	droga alternatywna

**Razem długość dróg nieutrzymywanych – 28,9 km**

**Zestawienie zbiorcze:**

Standard utrzymania zimowego	Długość dróg w km		
	wojewódzkie	powiatowe	Razem
III	9,4	0,6	10,0
IV	42,65	55,1	97,75
V	21,246	153,0	174,246
VI	-	70,9	70,9
<b>Razem:</b>	<b>73,296</b>	<b>279,6</b>	<b>352,896</b>
Drogi nie utrzymywane zimą:		28,9	28,9

**IV. ORGANIZACJA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG****1. Wykonawcy zadań zimowego utrzymania dróg:**

- Referat Zarząd Dróg Powiatowych w Jaworze z/s w Zębolicach
- Jednostka wyłoniona w drodze przetargu

**2. Koordynator pracy służb ZUD – Referat Zarząd Dróg Powiatowych w Jaworze z/s w Zębolicach tel. 76 870 74 70 - dyżurny****3. Wykaz baz sprzętowo – materiałowych do zimowego utrzymania dróg:**

- siedziba RZDP Zębolic z bazą magazynową w Jaworze – obsługuje drogi powiatowe i wojewódzkie.

**4. Wykaz sprzętu w poszczególnych bazach:**

Lp.	Rodzaj sprzętu	dr. wojewódzkie	dr. powiatowe
1.	Pługopiaskarki	3 szt. Wykonawca: PUPiH „COM-D	2.szt. Jarosław Laska 2 szt. RZDP Jawor
2.	Pługi ciężkie	1 szt. Wykonawca: PUPiH „COM-D	1. szt. Jarosław Laska
3.	Pługi średnie	-	1 szt. RZDP Jawor
4.	Pługi lekkie	-	1 szt. RZDP Jawor
5.	Ładowarki	1 szt. Wykonawca: PUPiH „COM-D	2 szt. RZDP Jawor

Dostawy soli drogowej z antyzbrylaczem do ZUD w sezonie 2021/2022 zapewni firma DS. Sp. z o.o. ul. Marii Skłodowskiej – Curie 91, 59-300 Lubin.

Dostawy piasku zapewni firma „SPG Polska Truck” Sebastian Stadnik, Mieczków 24A, 55-311 Kostomłoty w sezonie zimowym 2020/2021 oraz 2021/2022. W umowach wskazano termin i ilość dostaw soli drogowej i piasku na poszczególne bazy materiałowe. Dostawy te zabezpieczają utrzymanie dróg wojewódzkich i powiatowych.

## **6. Ochrona bierna, osłona meteorologiczna**

Odcinki dróg najbardziej narażone na zawiewanie śniegiem, przed sezonem zimowym zostaną zabezpieczone zasłonami przeciwsnieżnymi. Łączna długość zabezpieczonych w ten sposób odcinków dróg wyniesie:

na drogach powiatowych – 2,0 km.

Prognozy pogody na okres zimowego utrzymania dróg dla dwóch punktów obszaru powiatu jaworskiego tj. Bolkowa i Jawora pobierane będą z Internetu.

## **V. PLAN DZIAŁANIA**

### **Dyżury zimowego utrzymania dróg**

Z chwilą rozpoczęcia prac przy zimowym utrzymaniu dróg w siedzibie RZDP powołane zostaną dyżury zespołu ds. zimowego utrzymania dróg.

Dyżury te trwać będą w czasie:

- na pierwszej zmianie w godz. 4<sup>00</sup> – 12<sup>00</sup>
- na drugiej zmianie w godz. 12<sup>00</sup> – 20<sup>00</sup>
- na trzeciej zmianie w godz. 20<sup>00</sup> – 4<sup>00</sup> (w zależności od potrzeb)

Ostateczną decyzję o czasie i zakresie dyżurów podejmuje Kierownik Referatu Zarządu Dróg powiatowych w zależności od prognoz meteorologicznych i rozwoju bieżącej sytuacji.

Numery telefonów do kontaktowania się z ośrodkiem koordynacji zimowego utrzymania dróg są następujące:

- Baza Zębowice :  
076/8707470,

W przypadku zapowiedzi niekorzystnych warunków atmosferycznych operatorzy sprzętu powiadomieni zostaną przez ośrodek koordynacji o terminie wyjazdu i trasie przejazdu.

Do obowiązków dyżurującego zespołu ds. zimowego utrzymania ruchu należeć będzie m.in.:

- bezwzględny zakaz opuszczania stanowiska pracy do czasu przekazania służby, wraz z pisemną informacją w dzienniku dyżurów o aktualnej sytuacji - dotyczy to również dyżurów w czasie godzin pracy RZDP,
- bieżąca orientacja o miejscu pobytu pracującego sprzętu w terenie, stały monitoring sytuacji w zakresie przejezdności dróg,
- koordynacja pracy sprzętu w terenie,
- prowadzenie na bieżąco dokumentacji zimowego utrzymania dróg i dokonywanie rzetelnych i czytelnych wpisów,
- odnotowanie w dzienniku dyżurnego wszelkich interwencji oraz spraw dotyczących zimowego utrzymania dróg,
- udzielanie informacji o stanie przejezdności dróg zainteresowanym użytkownikom i służbom porządkowym , w tym w szczególności Policji, PKS, Urzędom Gmin i Miast, Straży Pożarnej, Pogotowiu Ratunkowemu, Wydziałowi Spraw Obywatelskich i Zarządzania Kryzysowego,

## VI. ZASADY KOORDYNACJI

Stała koordynacja pracy jednostek odbywać się będzie z wykorzystaniem telefonów komórkowych i stacji GPS zamontowanych na każdym nośniku biorącym udział w akcji oraz w centralnej stacji w bazie Zębowice. Komunikacja pomiędzy bazami odbywać się będzie drogą telefoniczną.

Koordynacja polegać będzie na:

- stałym monitoringu aktualnego miejsca pobytu jednostki,
- zbieraniu od kierowców bieżącej informacji o stanie przejezdności dróg,
- kierowaniu jednostek w miejsca największego zagrożenia,
- utrzymywaniu stałej łączności z siedzibą usługodawcy w celu powoływania do akcji jednostek w miarę potrzeb.

Zbierane na bieżąco od operatorów sprzętu informacje o aktualnym stanie przejezdności posłużą do opracowywania w ośrodku koordynacyjnym mapy ewentualnych objazdów na czas chwilowej nieprzejezdności dróg.

Ponadto informacje te, gdyby dotyczyły braku dłuższej niż ustalona norma nieprzejezdności, przekazane zostaną do Radia Plus Legnica celem ostrzeżenia kierowców oraz do siedzib samorządów gminnych.

Niniejszy plan zimowego utrzymania dróg powiatowych i wojewódzkich w zatwierdzonym przez Radę Powiatu zakresie i sposobie wykonywania zadań, przekazany zostanie po jednym egzemplarzu do każdej gminy z prośbą o rozpowszechnienie wśród mieszkańców gmin.

## VII. PRZEWIDYWANY KOSZT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG NA PODSTAWIE SWZ.

Podane niżej przewidywane wartości kosztów zimowego utrzymania są natomiast opracowane na podstawie SWZ oraz prognozowanych danych z uwzględnieniem Zimowego Utrzymania Dróg w okresie 2020/2021 i mogą ulec zmianie.

### **Drogi powiatowe:**

- usługi zewnętrzne – 269.460,00zł
  - materiały – 56.088,00 zł
  - koszty( paliwa, olei, smarów, części zam., mat. eksploatacyjnych)do sprzętu własnego - 80.000,00 zł
- Razem – **405.548,00 zł**

### **Drogi wojewódzkie:**

- usługi zewnętrzne - 676.350,00 zł
  - materiały – 84.132,00 zł
- Razem – **760.482,00 zł**

**OGÓŁEM – 1.166.030,00 zł**