

Uchwała nr / /2021
Rady Powiatu w Jaworze
z dnia 2021 r.

**w sprawie zajęcia stanowiska dotyczącego rozbudowy drogi krajowej nr 3 Bolków
– Jelenia Góra**

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Powiatu Jaworskiego stanowiącego załącznik do uchwały nr XLVII/241/06 Rady Powiatu w Jaworze z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie uchwalenia tekstu jednolitego Statutu Powiatu Jaworskiego (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2006 r., nr 114, poz. 1883 ze zm.) Rada Powiatu w Jaworze uchwala, co następuje:

- § 1.** Przyjmuje się stanowisko Rady Powiatu w Jaworze w sprawie rozbudowy drogi krajowej nr 3 Bolków – Jelenia Góra, o treści wskazanej w uzasadnieniu do uchwały.
- § 2.** Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu w Jaworze.
- § 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu w Jaworze

Roman Sadowski

**Uchwała nr / /2021
Rady Powiatu w Jaworze
z dnia 2021 r.**

**w sprawie zajęcia stanowiska dotyczącego rozbudowy drogi krajowej nr 3 Bolków
– Jelenia Góra**

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Powiatu Jaworskiego stanowiącego załącznik do uchwały nr XLVII/241/06 Rady Powiatu w Jaworze z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie uchwalenia tekstu jednolitego Statutu Powiatu Jaworskiego (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2006 r., nr 114, poz. 1883 ze zm.) Rada Powiatu w Jaworze uchwala, co następuje:

- § 1.** Przyjmuje się stanowisko Rady Powiatu w Jaworze w sprawie rozbudowy drogi krajowej nr 3 Bolków – Jelenia Góra, o treści wskazanej w uzasadnieniu do uchwały.
- § 2.** Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu w Jaworze.
- § 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Powiatu w Jaworze**

Roman Sadowski

UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie zajęcia stanowiska w sprawie rozbudowy drogi krajowej nr 3 na odcinku Bolków – Jelenia Góra.

Bogactwem Powiatu Jaworskiego, a także szansą wielobiegunowego rozwoju naszego regionu jest jego zróżnicowanie. Część powiatu jaworskiego, a w szczególności gminy Bolków, w znacznej mierze składa się z miejscowości podgórskich o ogromnym potencjale turystycznym i osadniczym. Plany budowy infrastruktury liniowej, do której należą korytarze komunikacyjne – w tym drogi, powinny uwzględniać istniejący potencjał dla rozwoju miejscowości, które znajdują się w bezpośredniej strefie oddziaływania inwestycji, nie odnosząc zarazem przy tym z niej żadnych korzyści, a jedynie doznając pogorszenia swej atrakcyjności inwestycyjnej, pogorszenia warunków życia mieszkańców oraz trwałych i negatywnych zmian w krajobrazie.

Beneficjentem proponowanej rozbudowy drogi krajowej nr 3 jest miasto Jelenia Góra oraz miejscowości górskie – Karpacz i Szklarska Poręba. Rozpatrywane w obecnym kształcie dwa z wariantów rozbudowy tej drogi na odcinku Bolków - Jelenia Góra nie tylko nie przyniosłyby żadnych pożytków miejscowościom Mysłów i Kaczorów, leżących w ich planowanym przebiegu, ale stałyby się przyczyną degradacji tych miejscowości, ponieważ znajdują się one w bezpośredniej strefie oddziaływania bardzo obciążonej ruchem drogi, z perspektywą koniecznej dalszej jej rozbudowy w kolejnych latach.

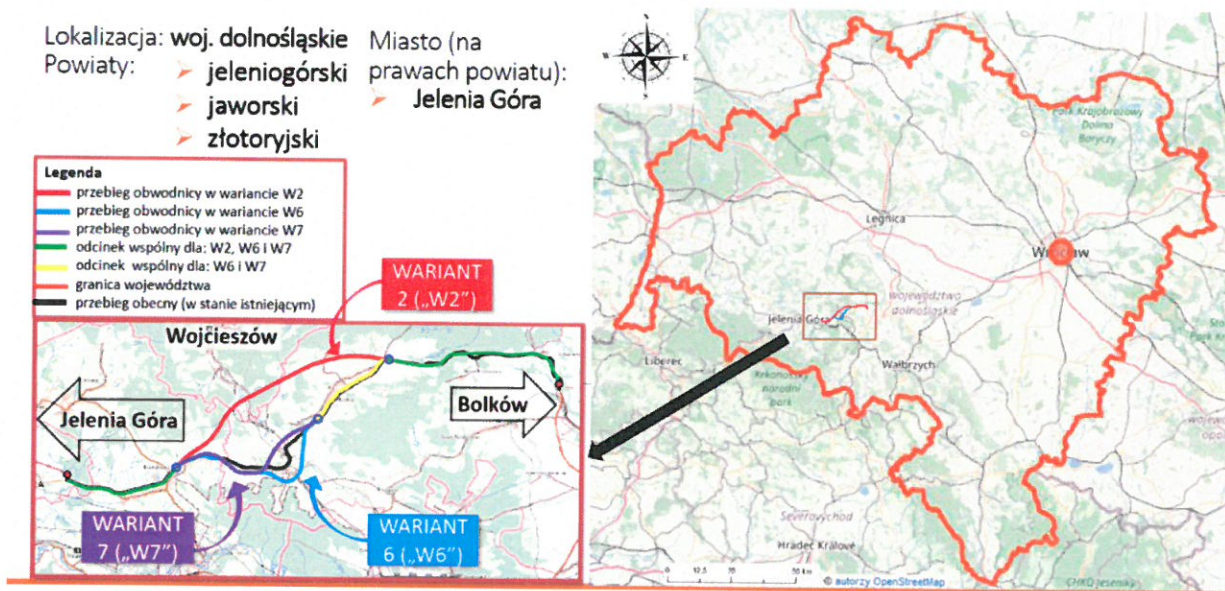
Rada Powiatu uważa, że jedynie wariant nr 2, omijający od północy Mysłów i Kaczorów jest rozwiązaniem bezpiecznym i nie ingerującym w możliwości rozwoju całego obszaru tej malowniczej kotliny. Poza tym wariant ten ma znacznie mniejszy zakres w porównaniu z pozostałymi wariantami, nie wymaga budowy tuneli ani dróg serwisowych, jest najkorzystniejszym dla środowiska, co zostało również wykazane w analizie wpływu na środowisko wykonanej przez firmę Databout Sp. z o.o., a jego realizacja będzie miała także mniejszy wpływ na degradację dróg lokalnych na obszarze powiatu jaworskiego.

Z rekomendacji prognozy ruchu wykonanej przez Firmę WYG International na podstawie badań z roku 2015 jasno wynika, że planowana droga powinna posiadać dwie jezdnie, z dwoma pasami ruchu każda, co oznacza, że w razie poprowadzenia dk3 starym śladem przez Mysłów i przy Kaczorowie, za kolejnych kilka lat konieczna będzie jej ponowna przebudowa. Rada Powiatu nie akceptuje proponowanego przebiegu i rozbudowy dk3 w sposób zagrażający bezpieczeństwu i jakości życia lokalnych społeczności, które w 96% popierają wariant 2, a 95 % wskazało sprzeciw wobec wariantów 6 i 7 (podsumowanie spotkań informacyjnych - www.dk3-bolkow-jeleniagora.pl). Jednocześnie Rada rekomenduje do realizacji wariant nr 2.

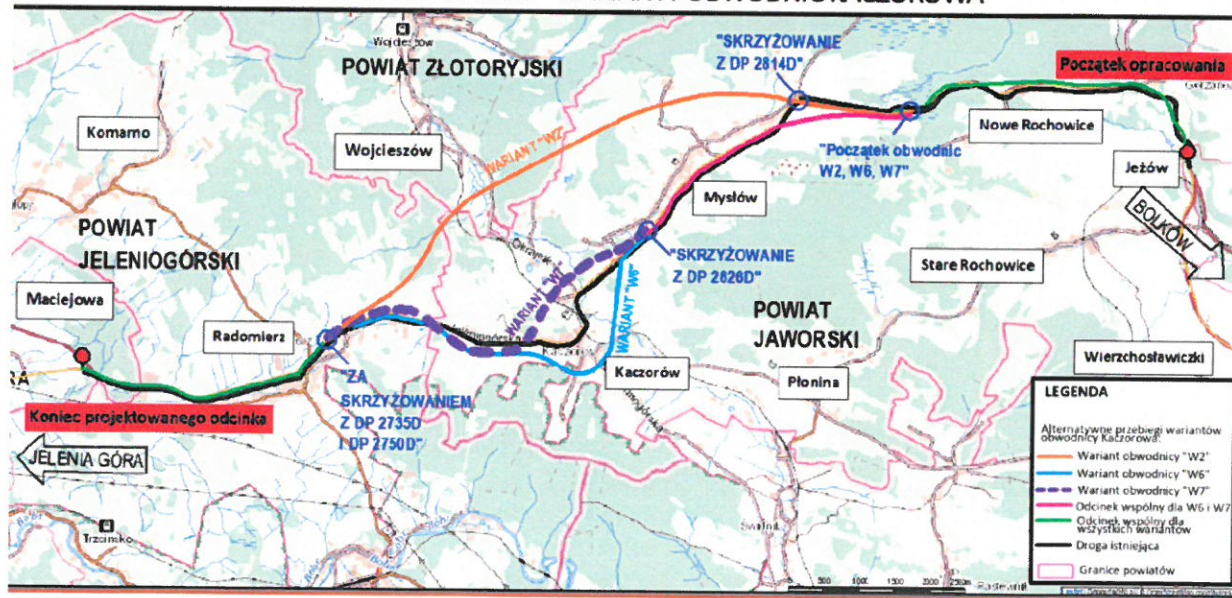
W przypadku wyboru innego wariantu, Rada Powiatu wnosi o zabezpieczenie w budżecie GDDKiA odpowiednich środków finansowych na pokrycie kosztów remontu, utrzymania i rewitalizacji pasów drogowych dróg powiatowych, wykorzystywanych przy realizacji planowanej inwestycji.

STAROSTA
Aneta Kucharczyk
Aneta Kucharczyk

Rozważane warianty przebiegu drogi DK3



DROGA KRAJOWA DK3 - WARIANTY OBWODNIC KACZOROWA



Posel na Sejm
Rzeczypospolitej Polskiej
ELZBIETA WITEK

BPEW 4/III/2021

Jawor, dnia 02 marca 2021 r.

Sz. P.
Lidia Markowska
Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław

Działając na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy o wykonywaniu mandatu posła i senatora z dnia 9 maja 1996 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 1789 z późn. zm.), wnoszę interwencję poselską do Pani Lidii Markowskiej – Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, w przedmiocie planowanej inwestycji pt. „Rozbudowa Drogi Krajowej Nr 3 na odcinku Bolków-Jelenia Góra wraz z budową obwodnicy Kaczorowa”.

Wykonując mandat Posła na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej, zostałam poinformowana przez mieszkańców miejscowości Mysłów i Kaczorów, że w związku z planowaną inwestycją dotyczącą rozbudowy Drogi Krajowej Nr 3 na odcinku Bolków-Jelenia Góra, mieszkańcom Gminy Bolków w ramach przeprowadzanych konsultacji społecznych, udostępnione zostały trzy warianty planowanej rozbudowy: Rozbudowa-DK3-W2-1, Rozbudowa-DK3-W6-1, Rozbudowa-DK3-W7-1, zamieszczone w Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym budowy obwodnicy Kaczorowa, opracowanym przez wykonawcę projektu – Databout sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie.

Mieszkańcy Mysłowa i Kaczorowa – miejscowości leżących bezpośrednio w obszarze oddziaływania inwestycji rozbudowy Drogi Krajowej Nr 3, opowiedzieli się jednoznacznie za jednym z trzech przedstawionych wariantów, tj. wariantem nr 2, określonym jako Rozbudowa-DK3-W2-1. Zdaniem ww. mieszkańców, przedstawione w Studium pozostałe warianty tj. Nr 6 i Nr 7 są niedopuszczalne, ponieważ pogorszyłyby ich warunki życia. Warianty Nr 6 i Nr 7 sprawiają, że wieś Mysłów leżąca w dolinie potoku Mokrzyńka poniżej

pasa drogowego, znalazłaby się w bezpośrednim obszarze oddziaływania planowanej drogi, a wieś Kaczorów mogłaby zostać pozbawiona dostępu do źródeł wody pitnej (obie miejscowości nie posiadają wodociągu ani kanalizacji). Ponadto, realizacja Wariantów 6 lub 7 zamieniłaby Mysłów i Kaczorów w „dolinę spalin”. Modernizacja taka stanie się uciążliwa dla mieszkańców, zwłaszcza, że preferowane ww. warianty przewidują budowę tuneli, estakad i licznych dróg serwisowych.

Mieszkańcy Mysłowa i Kaczorowa zwrócili uwagę na fakt, iż warianty o Nr 6 i Nr 7 zaprzeczają samej idei tworzenia obwodnicy, która co do zasady powinna wyprowadzać uciążliwości wciąż narastającego ruchu poza zabudowania i tereny zaludnione.

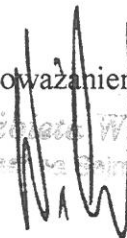
Skutkiem powyższego, przebieg DK3 w wariacie 6 i 7 nie stanowi ułatwienia komunikacyjnego, ani trwałego rozwiązania transportowego do Kotliny Jeleniogórskiej. Rozwiązaniem kompromisowym jest wybór wariantu Nr 2 przebiegu DK3 z uwzględnieniem perspektyw rozwoju regionu karkonoskiego, zdrowia mieszkańców Gminy Bolków oraz spojrzenie na rolę układu komunikacyjnego w kontekście długoterminowego rozwoju regionalnego.

Mając na uwadze treść art. 20 ust. 2 ustawy o wykonywaniu mandatu posła i senatora z dnia 9 maja 1996 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 1789 z późn. zm.), wnoszę o udzielenie informacji, jakie działania zostaną podjęte przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, w zakresie wyboru wariantu przebiegu Drogi Krajowej nr 3, celem zabezpieczenia uzasadnionych interesów mieszkańców miejscowości Mysłów i Kaczorów, zważywszy na w/w okoliczności.

Tym samym, wnoszę o udzielenie odpowiedzi w terminie 14 dni, od dnia doręczenia niniejszego pisma.

Z poważaniem

Elżbieta Witek
7 000 00 000 000



systemu do wiadomości
dnie 23.03.2021.

Od: Ja (biuro.ew@wp.pl)
Do: Witold Grzybowski grzybowski.witold@gmail.com
Temat: Odpowiedź na interwencję.


23 mar 2021 13:17 (przed chwilą)


Dzień dobry Panu.


W załączeniu przesyłam Panu odpowiedź z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, w sprawie przekazania informacji o planowanych działaniach Oddziału przy wyborze wariantu przebiegu drogi krajowej nr 3, w szczególności w kontekście interesów mieszkańców miejscowości Mysłów i Kaczorów.

Z poważaniem
Aneta Trela
dyrektor biura poselskiego
Poseł-Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej
Elżbiety Witek

3 załączniki

 CCI_000246.jpg
475.2 KB

 CCI_000247.jpg
344.9 KB

 CCI_000248.jpg
320.8 KB



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu**

Wrocław, 15-03-2021 r.

O/WR.D-1.054.1.2021.ZP

Wniosek
POSŁANKI ELŻBIETY WITEK
19-03-2021
UL. PIŁSUDSKIEGO 9-10
NIP 695-000-55
REGON 020154897

Pani

Elżbieta Witek

Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej

Biuro Poselskie Elżbiety Witek

ul. Piłsudskiego 9-10

59-400 Jawor

Szanowna Pani Poseł

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, w nawiązaniu do interwencji poselskiej przesłanej pismem nr BPEW 4/III/2021 z dnia 2.03.2021 r. (data otrzymania 8.03.2021 r.) dotyczącej przekazania informacji o planowanych działaniach Oddziału przy wyborze wariantu przebiegu drogi krajowej nr 3, w szczególności w kontekście interesów mieszkańców miejscowości Mysłów i Kaczorów, uprzejmie wyjaśnia, że zgodnie z Zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11.05.2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań, na etapie opracowania Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego, na podstawie wielokryterialnej analizy porównawczej wskazany zostanie najkorzystniejszy, priorytetowy wariant przebiegu obwodnicy. Na tym etapie prac przeprowadzane są również konsultacje społeczne mające na celu, między innymi zminimalizowanie lub uniknięcie potencjalnych konfliktów społecznych w późniejszych fazach procesu inwestycyjnego. Wybór wariantu przebiegu obwodnicy Kaczorowa nastąpi w trakcie przygotowania wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po posiedzeniu Komisji Oceny Projektów Inwestycyjnych [KOPI], na które zaproszone będą wszystkie zainteresowane strony mogące przedstawić swoje stanowiska i opinie w sprawie. Termin KOPI zaplanowano na II/III kwartał 2021 r.

Jednocześnie Oddział uprzejmie informuję, że wszelkie opinie i stanowiska w sprawie realizacji przedmiotowej inwestycji, które wpływają do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz do wykonawcy dokumentacji projektowej Databaut Sp. z o. o. od interesariuszy po spotkaniach informacyjnych, poddawane są szczegółowej analizie przy opracowywaniu zarówno części technicznej jak i przy opracowywaniu analizy wielokryterialnej, a tym samym przy wyborze najkorzystniejszego przebiegu obwodnicy Kaczorowa.

Na poniżej wskazanej stronie internetowej zadania zostały zamieszczone wyniki ze spotkań informacyjnych.

<http://dk3-bolkow-jeleniagora.pl/2021/02/26/podsumowanie-spotkan-informacyjnych/>

Podsumowując, chciałabym podkreślić, że zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad dokonuje analizy wszystkich wariantów lokalizacji obwodnicy Kaczorowa w jednakowym stopniu szczegółowości, poddając analizie czynniki społeczne, ekonomiczne, środowiskowe i przestrzenne.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Lidia Markowska
Dyrektor Oddziału

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	25358.62499.55609
Nazwa dokumentu	DK 3 Obwodnica Kaczorowa interwencja poselska Elżbiety Witek.pdf
Tytuł dokumentu	DK 3 Obwodnica Kaczorowa interwencja poselska Elżbiety Witek
Sygnatura dokumentu	O/WR.D-1.054.1.2021
Data dokumentu	15.03.2021 00:00:00
Skrót dokumentu	E45431BE011EF4BCEED1C72BBAAAE06B1368BB4F
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	15.03.2021
Podpisane przez	LIDIA ZOFIA MARKOWSKA Dyrektor Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.100.1.1.34255
Data wydruku:	15.03.2021 13:53:04
Autor wydruku:	Pokojowczyk Zbigniew